

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS**

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple - Une Foi

Annuaire

Statistique

des Transports

Résultats

2003

-- AUG 2004

-- AUG 2004

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple - Un But - Une FOI

Annuaire

Statistique

des Transports

Résultats

2003

SOMMAIRE

INDICATEURS GENEREAUX

G1 Principaux indicateurs socio-économiques	1
G2 Population par région administrative.....	2
G031 Données climatiques de Bamako – Ville et Régions	3

TRANSPORT ROUTIER

R01 Etat du réseau routier par classe technique et administrative.....	6
R022 Comptage routier.....	9
R03 Dépenses Routières.....	14
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)	15
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)	16
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)	17
R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)	18
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 M3 de capacité ou 25.5 tonnes de charge utile).....	19
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32 M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile).....	20
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)	21
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (35 tonnes de charge utile)	22
R 720 Tarifs de référence des transports routiers des hydrocarbures (Axe international Abidjan-Région du Mali).....	23
R- 7.1 Tarifs de référence des transports routiers de marchandises solides (Axe international Abidjan-Région du Mali)	24
R 88 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar.....	25
Distances kilométriques (route)	27
R042 Délivrance des cartes de transports par région	28
R0623 Trafic intérieur routier de marchandises solides.....	29
R033 Trafic routier National du Bétail 203.....	31
Situation des Recettes de la D.N.T	32

SITUATION DU PARC ROUTIER

Parc de véhicules routiers.....	33
---------------------------------	----

TRANSPORT FLUVIAL

N 01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	41
N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation.....	42
N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV.....	43

TRANSPORT AERIEN

A-01 Liste des Aérodomes ouverts a la circulation Aérienne Publique ...	46
Aerodromes privées	48
A-02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou	49
A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par Compagnie.....	50
A-04 Trafic commercial des autres Aéroports	52

TRANSPORTS PAR CORRIDOR

C-1 Voies terrestre d'accès à la mer à partir du Mali	54
Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor.....	55
CO6 Evolution du prix des hydrocarbures	57
C-04 Importation d'hydrocarbures.....	58
Importation du mali en tonne 2003.....	59
R05 Trafic international du mali par mode de transport.....	75
Importations des hydrocarbures	79
Exportations du mali en tonnes	80
Prix des hydrocarbures a la pompe	89
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Dakar).....	93
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Lomé).....	94
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan.....	95
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Cotonou).....	96

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*Note de présentation de l'annuaire statistique du secteur des transports
(Année 2003)*

Le Mali est un vaste pays continental de 1241238 km² à vocation agro-pastorale avec une population estimée à 11 111 000 habitants en 2003.

Pour satisfaire les besoins en matière de transport intérieur et extérieur, il est fait recours aux modes de transport routier, ferroviaire, fluvial, aérien et maritime.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports à travers l'Observatoire des transports élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques de l'annuaire 2003 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

LE RESEAU ROUTIER

le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2002 de 14776 km à 18613 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 3367 km (en 2002 - 2003), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 8156 km (en 2002), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4562 (en 2002) et les pistes saisonnières de 7520 km (en 1994) à 2528 km (en 2002). De ce fait on observe une augmentation du kilométrage des routes revêtues de 798 km (soit une augmentation de 31%), des routes en terre moderne de 6559 km (soit + 411%), des pistes améliorées de 1472 km (soit + 147%). L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. Si en 1995 les routes en bon état, étaient de 22% du réseau routier, en 2002 on a enregistré 62% des routes en bon et très bon état.

En 2003, plus de 53 % des routes revêtues étaient également en bon état. Cette situation s'explique en grande partie par l'effort fourni par l'Etat, dans le cadre du programme sectoriel des transports en faisant passer les dépenses routières annuelles de 13,260 milliards en 1994 à 58,06 milliards en 2002 (soit une augmentation de 338% par rapport à 1994) et 25,920 milliards en 2003.

LES TARIFS DE REFERENCE DES TRANSPORTS ROUTIERS

les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003 :

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10.06FCFA/VKm à 10.84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 fefa / l en décembre 2003 (soit une augmentation moyenne annuelle de 4,84 %)

LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre (. les importations et exportations) du Mali a évolué , pour les marchandises solides, de 1 059 467 Tonnes en 1994 à 1376849 Tonnes en 2002 et 1527 998 tonnes en 2003 avec une pointe de trafic en 1999 de 2 001 309 Tonnes.

En 2002, les importations représentaient 82 % de l' ensemble du trafic marchandises Solides (1 130 047 tonnes) et les exportations 18 % (246 802 tonnes) .

En 2003 , les importations représentaient 87 % et les exportations 13 % de l' ensemble du trafic marchandises solides .

- L'augmentation annuelle du trafic international marchandises solides de 1994 à 2003 est de 4.4 %. Si en 1994 le corridor d'Abidjan assurait 65,6% du trafic international de marchandises solides, Dakar 32.5% et Lomé 0.6%. en 2002 le corridor Abidjan a commencé à chuter(à cause de la crise ivoirienne de septembre 2002)à 59.5% au profit de Lomé (7.1%).La crise ivoirienne a provoqué l' abandon du corridor ivoirien .Avec la crise en Côte d'Ivoire , en 2003 le trafic importation des marchandises solides ne représentait que 17 % par le corridor ivoirien ; le Sénégal représentait 31 % le corridor du Ghana a été de 27 %, le Togo 20 % , la Guinée 5 % et la Mauritanie 1 % .

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

- le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 728 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétuste. En effet la voie faisait plus de 40 ans d'âge sur 84% de sa longueur en 2002 contre 64% en 1994. Les locomotives de ligne utilisées au niveau de la Régie des chemin de fer ont été réduites de 23 unités en 1993 à 15 unité en 2002 (soit une diminution de 35% en capacité de traction). La vétuste des locomotives de ligne fait aussi que leur taux de disponibilité s'est réduit de 59% en 1994 à 47% en 2002 (soit une réduction de 12%). Le matériel des transport pour les voyageurs (voitures) a évolué de 76 unités(pour 4479 places offertes) en 1994 à 101 unités (pour 7520 places) en 2002. Le matériel transport marchandise (Wagon) s'est accru de 445 unités (16087 Tonnes de capacité) à 512 unités (19941 Tonnes de capacité) en 2002 (soit une augmentation de capacité de 24%).

Il faut retenir que les conditions d'exploitations de la voie ferrée se sont dégradées au fil des ans et ceci a eu pour conséquence (de 1994 à 2002) la chute du trafic voyageurs de 42% et du trafic marchandises de 24% .

Durant la période 1994 – 2002 les trafics ont évolué comme suit :

. Importation marchandises = 313 000 Tonnes à 230 000 Tonnes
(soit une réduction de 27%).

. Exportation marchandises = 86 000 Tonnes à 80 000 Tonnes
(soit une déduction de 16%)

Le prix moyen de transport de l'ensemble des produits à l'Importation a évolué de 26,3 FCFA/TKM à 32 FCFA/TKM de 1994 à 2002 (soit une augmentation moyenne annuel de 2,40 %).

A l'exportation le prix moyen de transport de l'ensemble des produits est passé de 22 FCFA/TKM à 24 FCFA/TKM (soit une augmentation de 1,1% l' an).

LE TRANSPORT FLUVIAL

les transports fluviaux, de la compagnie Malienne de Navigation

(COMANAV) ont chuté tant en trafic voyageurs qu'en trafic marchandises durant la période 1994 – 2002 Le nombre de voyageurs de la COMANAV a évolué de 21 919 personnes (en 1994 – 1995) à 8 169 personnes(en 2002 – 2003) et 11545 (2003 :2004)en , soit une baisse du trafic voyageurs de 4,7 l' an .

Le tonnage fret et bagages de la COMANAV a également chuté en passant de 9 839 Tonnes en 1994/ 1995 à 6 359 Tonnes pour la campagne 2002 /2003 et 9709 tonnes en 2003/2004 .

La recette par voyageur kilomètre a évolué de 28 FCFA (en 1994 / 1995) à 62 FCFA (en 2002 /2003) et 66 FCFA (en 2003 /2004) soit une augmentation de 13,57 % l' an .

La recette par Tonne kilomètre a évolué de 38 FCFA (en 1994 / 1995) à 99,81 FCFA (en 2002 /2003) et 111FCFA (en 2003 /2004) soit une augmentation de 19,2 % l' an.

LE TRANSPORT AERIEN

- le transport aérien : l'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti a la construction de deux aérodrôme à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Si le trafic passagers a fortement évolué à Bamako Ségou (423506 passagers en 2003 ,337750 passagers en 2002 contre 303266 passagers en 1994)à un taux moyen d'augmentation annuelle de 4 %. Il faut signaler que la situation s'est dégradée en ce qui concerne le fret commercial (4586 tonnes en 2004 , 2 595 Tonnes en 2002 contre 5 219 Tonnes en 1994).

Le trafic des autres aéroports de l'intérieur (Gao, Tombouctou, Goundam , Mopti ,Kayes , Nioro, Yélimané) durant la période 1994 – 2003 s'est accru en passagers (de 14 079 voyageurs en 1994 à 22 582 voyageurs en 2002 et 28598 voyageurs en 2003), soit une augmentation moyenne annuelle 10,3 % et en fret commercial (de 8,5 tonnes en 1994 à 32,3 Tonnes en 2002 et 42 Tonnes en 2003) soit une augmentation moyenne annuelle de 46,5 %) .

***INDICATEURS
GENERAUX***

G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Démographie							
Population totale	1.000 habitants	9 580	9 801	10 017	10 473		10 693
Population urbaine	id	2 735	2 863	2922			3294
Population du district de Bamako	id	990	1 045	1072			1127
Densité de population	habitant/km ²	8	8	8			9
Agrégats macro-économiques							
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	1 592	1 658	1799	1797		2253
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	1 639	1 702	1866			2354
Épargne brute (Prix courants)	id	315	316	247	181		443
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	305	316	312	326		452
Épargne brute/Revenu national brut	%	19	19	13			19
FBCF/Revenu national brut	%	19	19	13			19
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	171 086	173 656	186283			220144
Valeur ajoutée (Prix courants)	milliards FCFA	1 470	1 521	1612	1632		999
dont branche Transport et Télécom. PIB	id	72	77	83	79		61
Valeur ajoutée Transport et Télécom. PIB	%	5	5	5	4		3
Produits agricoles							
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 081	1 271	1499	1557		1437
Riz paddy	id	519	634	742	840		693
Mais	id	316	354	397	437		365
fonio					21		15
Blé/orge	id	19	8	6	9		6
Arachide	id	143	151	193			183
Coton-graine	id	538	534	241			432
Produits de l'élevage							
Bovins	1.000 têtes	591	593	625			707
Ovins, caprins	id	3 272	3 334	3479			3617
Porcins	tonnes	273	278	290			306
Produits de la pêche							
Poisson frais	tonnes	32 237	32 745	33218			34640
Poissons fumés et séchés	id	12 474	12 671	12854			13404
Produits de la forêt							
Bois de chauffe	1.000 stères	13 647	13 862	14063			14364
Bois d'œuvre	m ³	407 755	414 182	420166			438145
Produits industriels							
Coton fibre	tonnes	237 396	235 494				
Sucre	id	29 673	25 837	27517			32319
Bière	hl	66 665	61 669	64335			72917
Boissons non alcoolisées	id	140 735	166 429	198470			188563
Electricité	1.000 kwh	422 965	372 448	383432			642075
Eau	1.000 m ³	40 351	41 959	39771			56954
Finances publiques							
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA						384
dont recettes fiscales	id						349
Dépenses budgétaires	id						518
dont frais de personnel	id						106
Déficit courant hors dons	id						-134
Déficit courant hors dons /PIB	%						6
Consommation des ménages							
Budget moyen par ménage	FCFA						
dont dépenses santé	id						
dépenses alimentation	id						
dépenses habillement	id						
dépenses transport	id						

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique (cptes écono-mai2001)MDR/CPS Bilancampagneagropast-oct 01

G-2 Population par région administrative

en milliers d'habitants

Région administrative	1996	1997	1998*	1998	2000	2001	2002	2003
District de Bamako	941	964	1 016	1 033	1 061	1 090	1 120	1 151
urbaine	941	964	1 016	1 033	1 061	1 090	1 120	1 151
Koulikoro	1 509	1 547	1 566	1 596	1 640	1 685	1 731	1 779
urbaine	249	265	268	272	281	300	320	341
rurale	1 260	1 282	1 298	1 324	1 359	1 385	1 411	1 438
Kayes	1 267	1 289	1 374	1 396	1 435	1 474	1 515	1 556
urbaine	191	197	254	264	282	301	321	342
rurale	1 076	1 092	1 120	1 132	1 153	1 174	1 194	1 214
Sikasso	1 550	1 577	1 782	1 811	1 861	1 912	1 964	2 018
urbaine	302	311	386	401	428	457	487	519
rurale	1 248	1 266	1 396	1 410	1 433	1 455	1 477	1 499
Ségou	1 635	1 680	1 675	1 702	1 749	1 797	1 847	1 897
urbaine	337	359	297	309	330	352	376	401
rurale	1 298	1 321	1 378	1 393	1 419	1 445	1 471	1 497
Mopti	1 428	1 443	1 478	1 502	1 544	1 586	1 630	1 674
urbaine	212	218	196	204	218	233	248	265
rurale	1 216	1 225	1 282	1 298	1 326	1 354	1 382	1 410
Tombouctou	454	454	476	484	498	511	526	540
urbaine	132	138	150	156	158	160	164	170
rurale	322	316	326	328	340	351	362	370
Gao	407	411	394	401	412	423	435	447
urbaine	127	134	134	140	149	159	169	181
rurale	280	277	260	261	263	264	265	266
Kidal			42	43	44	45	47	48
urbaine			28	29	15	16	18	19
rurale			14	14	29	29	29	29
Total du Mali	9 991	9 365	9 811	9 969	10 243	10 525	10 813	11 111
urbaine	2 491	2 586	2 627	2 727	2 868	3 018	3 116	3 344
rurale	6 700	6 779	7 184	7 242	7 375	7 507	7 637	7 767

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
Direction Nationale de la Planification

1998=recense-Démogra- 1998

Annuaire 2003

TEMPERATURE MOYENNE (°C)

Année: 2003

STATION	Jan	Fv	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Aug	Sep	Oct	Nov	Dc	MOY
BAMAKO VILLE	26,5	31,1	** 33,0	34,5	33,5	28,3	27,0	26,1	26,7	28,9	28,5	25,7		
GAO	24	27,7	29,6	34,8	36,5	34,6	32,8	31,3	32,4	33,5	30,6	24,3		
KATBOUGOU	**	**	**	**	33,8	29,6	27,4	26,5	27,0	28,9	26,9	25,5		
KAYES	26	30,1	33,1	35,9	37,4	34,1	30,0	29,0	29,2	31,1	29,5	26,8		
MOPTI	**	29,2	31,0	34,5	34,7	31,4	28,5	27,5	**	**	28,9	24,2		
SIKASSO	25,4	29,8	31,0	31,9	30,9	27,3	26,2	25,4	25,9	28,0	27,6	24,9		
TOMBOUCTOU	21,9	25,7	28,1	32,7	35,2	34,5	32,6	30,9	31,3	32,4	28,6	22,0		

HUMIDITE RELATIVE MAXIMUM (%)

Année: 2003

STATION	Jan	Fv	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Aug	Sep	Oct	Nov	Dc	MOY
BAMAKO VILLE	34	30	** 34	53	** 71	85	94	95	94	94	91	71	51	70*
GAO	31	26	23	23	32	54	65	76	68	53	37	32		43
KAYES	44	32	29	32	38	66	87	94	94	91	72	40		60
MOPTI	**	25	25	35	51	76	89	93	**	**	**	69	52	57*
SIKASSO	44	40	38	65	73	95	95	95	96	90	79	59		68
TOMBOUCTOU	39	26	22	23	31	58	69	80	79	61	40	34		47

HUMIDITE RELATIVE MINIMUM (%)

Année: 2003

STATION	Jan	Fv	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Aug	Sep	Oct	Nov	Dc	MOY
BAMAKO VILLE	16	14	** 18	23	** 24	54	66	70	66	66	53	34	22	42*
GAO	8	5	5	6	11	22	29	36	28	15	11	9		15
KAYES	19	12	10	15	18	33	57	70	66	51	30	17		33
MOPTI	**	6	5	11	19	35	52	60	**	**	18	13		24*
SIKASSO	20	19	14	28	37	58	62	66	62	48	32	19		39
TOMBOUCTOU	14	9	6	7	9	23	29	38	33	18	13	12		18

HUMIDITE RELATIVE MOYENNE (%)

Année: 2003

STATION	Jan	F.v	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Ao-	Sep	Oct	Nov	D.c
BAMAKO VILLE	25	22	** 26	38	** 48	70	80	83	80	80	72	53	37
GAO	20	16	14	15	221	38	47	56	48	34	24	21	
KAYES	32	22	20	24	28	50	72	82	80	71	51	29	
MOPTI	**	16	15	23	35	56	71	77	**	**	44	33	
SIKASSO	32	30	26	38	55	77	79	81	79	69	32	39	
TOMBOUCTOU	27	18	14	47	20	41	49	59	56	40	27	23	

HUMIDITE RELATIVE MAXIMUM % MOYENNES, POUR LA PERIODE 1971-2000

Année: 2003

STATION	Jan	F.v	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Ao-	Sep	Oct	Nov	D.c	MOY
BAMAKO VILLE	47	40	41	61	76	89	96	98	98	98	93	72	55	72
GAO	34	28	27	26	35	51	67	74	65	65	43	36	35	44
KAYES	39	37	34	34	45	70	86	93	94	94	86	57	45	60
MOPTI	40	32	31	36	51	67	83	89	86	86	71	50	44	57
SIKASSO	50	44	50	71	82	89	94	95	95	95	91	80	62	75
TOMBOUCTOU	40	34	31	31	37	55	72	81	76	76	49	41	43	49

HUMIDITE RELATIVE MINIMUM % MOYENNES, POUR LA PERIODE 1971-2000

Année: 2003

STATION	Jan	F.v	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Ao-	Sep	Oct	Nov	D.c	MOY
BAMAKO VILLE	20	16	17	25	32	46	60	65	60	60	45	26	22	37
GAO	11	8	8	9	12	19	28	33	25	25	14	11	11	16
KAYES	15	13	13	13	18	35	52	62	60	60	39	20	17	30
MOPTI	13	10	10	12	18	29	41	50	45	45	27	14	13	24
SIKASSO	15	13	17	29	39	51	60	63	59	59	45	24	17	36
TOMBOUCTOU	17	14	12	12	14	21	31	37	29	29	18	17	18	20

NB: ** = données manquantes

Ne disposant pas de station d'observation Météorologique à Koulikoro ville, on pourra se référer à la station la plus proche qui est celle de Katibougou.

PLUVIOMETRIE (mm)

Année: 2003

STATION	Jan	F.V	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Ao-	Sep	Oct	Nov	D.c	TOTAL
BAMAKO VILLE	0.0	0.0	1.0	2.4	50.2	123.0	307.7	235.9	303.3	61.1	0.0	0.0	0.0	1084.6
GAO	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	36.5	51.3	100.6	26.5	28.1	0.0	0.0	0.0	254.1
KATIBOUGOU	**	**	**	**	34.0	135.6	275.4	325.7	118.8	26.8	5.4	0.0	0.0	921.7*
KAYES	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	28.4	207.0	298.5	185.3	0.0	6.8	0.0	0.0	727.5
MOPTI	**	0.0	0.5	0.0	15.0	131.0	221.1	166.7	**	**	2.8	0.0	0.0	537.1*
SIKASSO	0.0	1.0	1.6	53.2	61.3	260.6	201.6	345.8	215.6	83.1	17.9	0.0	0.0	1241.7
TOMBOUCTOU	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	19.8	36.5	144.2	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	243.4

TEMPERATURE MAXIMUM (°C)

Année: 2003

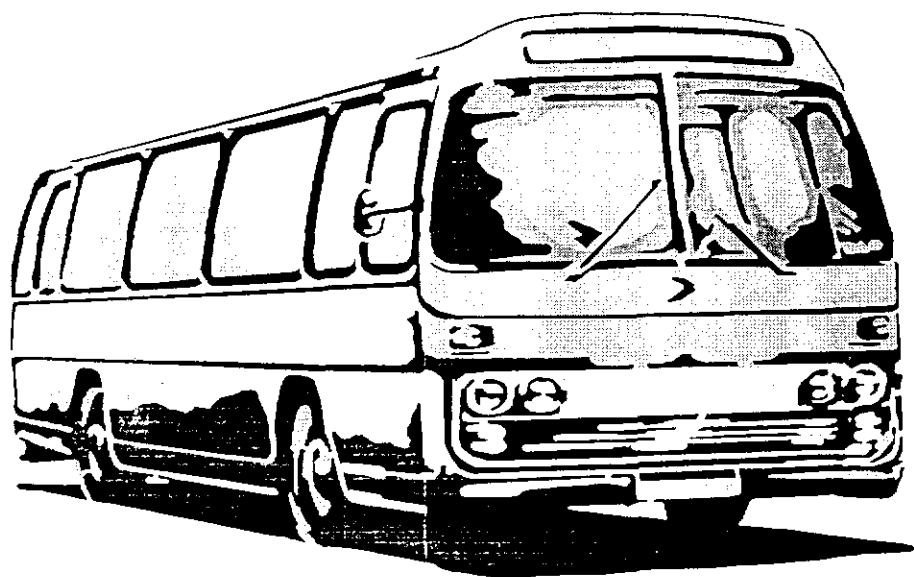
STATION	Jan	F.V	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Ao-	Sep	Oct	Nov	D.c	MOY
BAMAKO VILLE	33.7	38.9	** 40.6	41.8	39.8	35.1	32.1	30.8	31.7	34.7	35.8	33.7	35.3*	
GAO	31.4	36.2	37.5	42.9	43.6	40.3	38.5	36.7	38.1	40.4	37.7	32.3	38.0	
KATIBOUGOU	**	**	**	**	39.9	34.8	31.6	30.2	31.4	35.2	35.3	32.9	33.9*	
KAYES	34.0	38.8	41.7	43.5	43.7	39.7	34.9	33.1	34.3	37.1	40.7	35.0	38.0	
MOPTI	**	37.7	39.3	42.5	41.6	36.9	33.4	31.7	**	**	36.3	32.6	36.9*	
SIKASSO	32.9	37.2	37.9	38.0	36.4	32.0	30.3	29.2	30.4	33.8	34.5	32.9	33.8	
TOMBOUCTOU	29.1	34.4	36.9	41.5	43.3	40.6	38.7	36.4	37.4	40.1	36.4	30.2	37.1	

TEMPERATURE MINIMUM (°C)

Année: 2003

STATION	Jan	F.V	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Jui	Ao-	Sep	Oct	Nov	D.c	MOY
BAMAKO VILLE	19.3	23.3	25.4	27.2	27.2	21.4	21.8	21.4	21.7	23.1	21.1	17.6	22.5	
GAO	16.6	19.1	21.7	26.7	29.4	28.9	27.1	25.9	26.7	26.6	23.5	16.3	24.0	
KATIBOUGOU	**	**	**	**	27.7	24.4	23.1	22.8	22.5	22.5	18.5	14.0	21.9*	
KAYES	17.9	21.4	24.5	28.2	31.1	28.5	25.0	24.8	24.0	25.0	18.2	18.5	23.9	
MOPTI	**	20.7	22.6	26.5	27.8	25.8	23.5	23.2	**	**	21.4	15.7	23.0*	
SIKASSO	17.9	22.4	24.1	25.8	25.4	22.6	22.0	21.6	21.3	22.2	20.7	16.8	21.9	
TOMBOUCTOU	14.6	16.9	19.2	23.9	27.0	28.4	26.4	25.4	25.2	24.6	20.7	13.7	22.2	

TRANSPORT ROUTIER



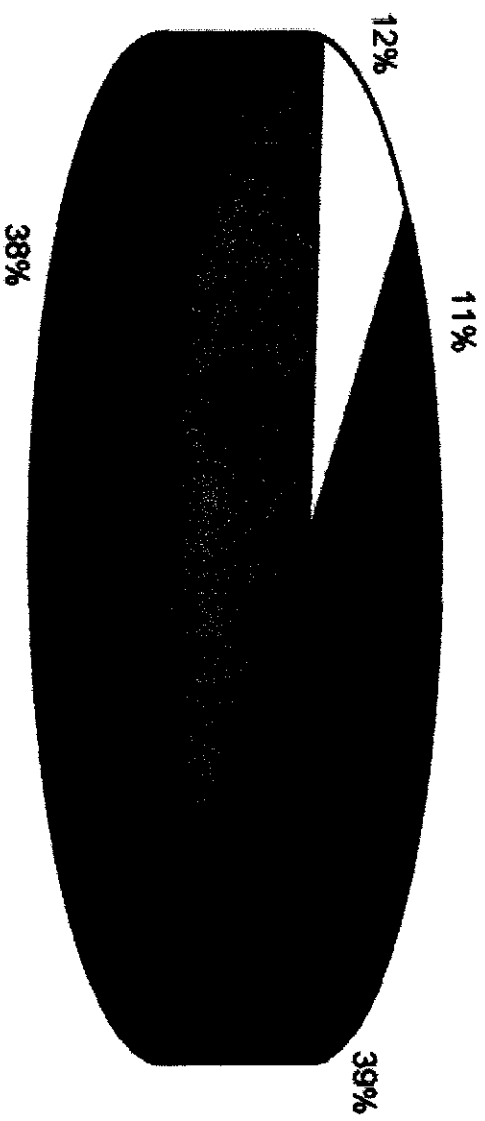
TRANSPORT ROUTIER

R-01 Etat du réseau routier par classe technique et administrative
(Situation en Décembre 2003)

		état des routes							
Classe administrative (*)	Classe technique	Très Bon (km)	Bon (km)	passable (km)	Mauvais (km)	Total (km)		%	
Routes d'intérêt national	routes revêtues	1 172	109	706	765	2 752			
	routes en terre	157	7	830	2 047	3 041			
	Total RN	1 329	116	1 536	2 812	5 793		39	
Routes d'intérêt régional	routes revêtues	293	6	53	42	394			
	routes en terre	295	165	938	3 803	5 201			
	Total RR	588	171	991	3 845	5 595		38	
Routes d'intérêt local	routes revêtues	9				9			
	routes en terre	73	196	390	1 045	1 704			
	Total RL	82	196	390	1 045	1 713		12	
Routes non classées	routes revêtues	99	97			196			
	routes en terre	117	171	163	1 042	1 493			
	Total RNC	216	268	163	1 042	1 689		11	
	routes revêtues	1 573	212	759	807	3 351		23	
	routes en terre moderne	642	539	2 321	7 937	11 439		77	
	Total réseau	2 215	751	3 080	8 744	14 790		100	
	% sur total réseau	15	5	21	59	100			

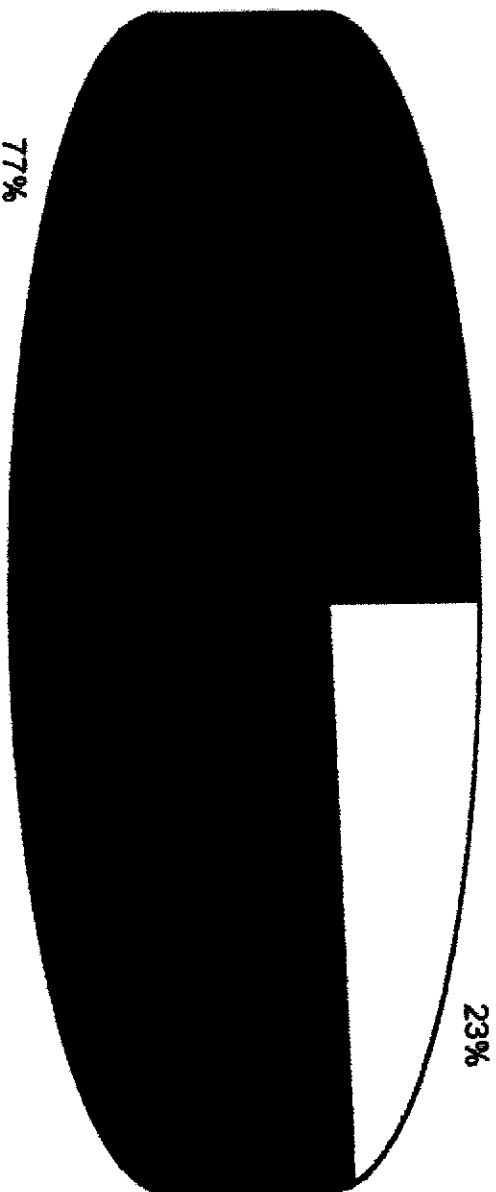
(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.
Annuaire 2003

Classification administrative du réseau routier



- Route d'intérêt national (RN)
- Route d'intérêt régional (RR)
- Route d'intérêt local (RL)
- Route non classées (RNC)

Classification technique du réseau routier



- Routes revêtues
- Routes en terre

R022 Comptages routiers en 2003

Code	Origine	Destination	distance (km)	Trafic moyen journalier				tkm/jour	vkm/jour	
				VL+PL	VL	PL	Tonnage			Passagers
Route	1. Routes revêtues									
RN2	Safoufabe	Zanaka	6		6	61	30	63	180	378
RN2	Mamina	Tanaco	6		1	1	3	12	18	72
RN2	Tonaco	Tenkoba	6		4	4	29	46	174	276
RA3	Bac RPoint Bani	Lou	3		97	54	337	442	2696	3536
RA3 bis	Bamako	Camp Prestier	3					0		0
RN5	Bamako Liberté	Woyawoyanko	6					0		0
RN6	Faiadié	Baguinda	31		175	193	1 622	1 626	50382	50406
RN6	Baguinda	Fana	34		321	45	493	3 404	46342	319976
RN6	Fana	Banankoron	34		67	81	1 079	1 124	101426	105656
RN6	Banankoron	Fanzana	34		105	122	365	3 361	30912	282324
RN6	Fanzana	Wakoro	67		125	125	2 007	2 682	138469	193094
RN6	Wakoro	Kamabasso	53		100	12	123	1 992	38319	105576
RN6	Yangasso	Sibougou	45		98	49	975	2 010	44055	90450
RN6	Sibougou	Sienso	15		98	44	357	1 719	5355	25785
RN6	Sienso	Ouan	82		83	64	751	2 400	64534	196800
RN6	Ouan	Bonguel	69		60	64	1 020	1 601	70380	110469
RN6	Pémpé	Mocti Digue	70					0		0
RN7	Bamako	Ségué	15		433	265	5 800	6 379	92800	102064
RN7	Couélassébougou	Kokélé	79		33	33	1 202	570	94958	45030
RN7	Kokélé	Zantiebougou	39		94	66	562	1 392	21918	54285
RN7	Zantiebougou	Tiediana tefata	72		43	53	972	648	69954	46656
RN7	Tiediana tefata	Nièna	44		61	63	1 692	856	74448	37664
RN7	Nièna	Natié	49					0		0
RN7	Natié	Donièna	38		77	26	416	769	15808	29222
RN7	Donièna	Zégoua	71		15	12	194	147	#REF!	#REF!
RN11	Sikasso	Pimpema	9		67	42	428	835	1745	1323
RN11	Pimpema	Zangasso	90		29	6	299	481	26910	43290
RN11	Zangasso	Koutiala	32		33	19	423	357	13536	11424
RN12	Sortie Bla	M'pessoba	42		88	56	613	1 112	25746	46704
RN12	M'Pessoba	Ouolobougou	31					0		0
RN12	Ouolobougou	Ntontina	17		49	56	1 678	1 079	28526	18343
RN12	M'Pessoba	koury	61		23	65	1 499	629	91439	38369
RN13	Sortie Koutiala	Kassorola	34		25	10	198	273		
RN12	koury	Front-B.Faso	34		22	54	1 717	626	58378	21284
RN13	Kassorola	Sinso	70		46	26	445	674	31150	47180
RN14	Kimparana	Tiediana			45	22	245	290	0	0
RN13	Koutiala (sortie)	Kassorola	125					0		0
RN14	Kifosso	Koury	82		11	82	295	302	24190	24754
RN16	Sivare	Ti	9		131	53	36 908	2 112	#REF!	19008
RN16	Ti	Yimhamama	153					0		0
RN16	Douentze	Gossi	185		19	27	234	492	43290	91020
RN16	Gossi (sortie)	Wabana	156		30	27	234	492	36504	76752
RN16	Gossi (sortie)	Djidi (bac)	171					0		0
RR14	BKO-Boulkassou	Droua	19		717	328	3 369	5 036	64011	95684
RR14	Droua	Koulikoro	33		595	353	2 982	4 204	98406	138732
RR14	Koulikoro ville				449	107	1 449	1 994	0	0
	Ségué	Markala	37							
RR23	Banankoro	Point A	33					0		0
RR23	Point A	Niono	64					0		0
RR24	Point A	Sibila	36		45	9	149	324	5364	11664
RR24	Sibila	Macina	60		51	8	153	618	9180	37080
RR24	Macina	Ténenkou	78					0		0
RL64	Tombouctou	Kabara	9					0		0
RL64	Kabara	Koriomé	9		145	57	223	1 308	2007	11772

2. Routes non revêtues

RN1	Ségou	Point A (bac)	15		165	365	374	80445	34762	
RN1	Point A (bac)	Kayes (bac)	3		72	51	758	377	3790	1885
RN1	Kayes (bac)	Ségou	15		30	32	163	501	9454	30218
RN1	Ségou	Sadaré	35		12	16	77	393	6853	34977
RN1	Sadaré	Yoni	37		43	104	704	1 712	50320	136960
RN1	Yoni	Noro (TPI)	25		97	159	914	2 300	#REF!	207000

RA1	Niamey (P)	Niamey (A)	193	137	107	2 534	6216	20272	
RA1	Niamey (A)	Niamey (P)	40	10	313	374	23850	28650	
RA1	Niamey (A)	Niamey (A)	10	10	179	401	716	1594	
RA1	Niamey (A)	Niamey (A)	12	2	7	27	714	2754	
RA1	Dorono	Niamey	42	5	36	78	1728	3744	
RA2	Keniéba	Frontière Guinée	41	5	2	62	126	3100	6250
RA3	Doko	Falaka	11	217	183	1 006	789	11265	8579
	Faraol	Niamey (A)	10	209	34	277	2 137	16620	128200
RA3	Niamey (A)	Niamey (A)	41	51	57	609	1 253	24928	51783
	Niamey (A)	Niamey (A)	64	50	47	324	1 041	20736	56624
RA3	Doko	Doko (Béni)	76	241	332	3 975	2 629	699600	462704
RA3	Doko (Béni)	Doko	38	59	249	469 422	4 333	44595090	411635
RA4	Tastoma	Dougabougou	40				0	0	
RA4	Dougabougou	Mourouah	28	12	10	89	85	8722	8330
RA4	Mourouah	Goumou (Léoni)	40	8	5	74	190	4440	11400
RA4	Naouma	Niamey	29	10	5	120	178	3480	5162
RA4	Niamey	Niamey	41	7	4	72	83	2952	3403
RA4	Boypace liberté	Mauritane	41	7	4	72	83	2952	3403
RA5	Sébénikoro	Sébénikoro	9	260	50	413	1 592	3717	14328
RA5	Sébénikoro	Sébénikoro	39	337	37	453	1 446	17667	56394
RA5	Siby	Koumpale	125	35	7	79	207		
RA5	Boyouba	Mankoro	33		6	105	110	6615	6930
RA5	Madinakoto	Entre Sadogo	53	7	6	58	172	5394	15996
RA5	Entre Sadogo	Frontière Guinée	15	21	8	148	195	2220	2925
RA5	Bougouli	Dénié	26	12	12	94	209	2444	5434
RA5	Dénié	Mankoro	97	5	4	91	114	8827	11058
RA10	Skasso	Finkolo	18	25	43	571	440	10278	7920
RA10	Finkolo	Héremakono Frontière Burkina	26	30	46	1 320	755	34320	19630
							0	0	
RA15	Severé	Wartidé	2				0	0	
RA15	Wartidé	Boukchara	15				0	0	
RA15	Bandiagara	Bandiagara	41				0	0	
RA15	Wartidé	Bandiagara	56				0	0	
RA15	Bandiagara	Koro	86				0	0	
RA17	Sortie Gao	Zakoro (Nonia)	95	17	9	65	281	6175	26595
RA17	Nonia	Ansongo		15	12	77	230	0	0
RA17	Ansongo	Sena		14	12	73	329	0	0
RA18	Gao	Bourem	95	12	3	28	110	2560	10450
RA18	Bourem	Ansongo	190				0	0	
RA18	Bourem	Ansongo	150				0	0	
RA18	Bourem	Ansongo	202				0	0	
RA18	Sortie Fessa	Frontière Algérie	100				0	0	
RA20	Ansongo	Ménaka (entrée)	200	7	6	51	76	10200	15200
RA20	Ménaka (sortie)	Andéramboukan	110	6	3	37	95	4070	10450

ROUTES
D'INTERET
REGIONAL
(RR)

RR1	Niamey	Diafara	150				0	0	
RR1	Diafara	Dorono	50	3	2	14	29	840	1740
RR1	Fayes	Ansongo	60				0	0	
RR2	Ansongo	Magara Front- Mauritane	60	6	13	48	137	2880	8220
RR3	Fayes	Sera	38	40	39	283	401	10754	15238
RR3	Diangouliane	Frontière	35	13	20	177	310	6726	11780
RR4	Fayes	Ansongo	12	6	18	46	126	552	1512
RR4	Méane	Ansongo	30				0	0	
RR4	Diafara	Ansongo	60				0	0	
RR4	Sera	Ansongo	60				0	0	
RR5	Frontière	Frontière	64				0	0	
RR5	Frontière	Frontière	5	31	70	347 758	1 046	19822776	59622

RR5	Niara (Aviation)	Dougoumbé	120	126	117	85 837	2 110	10306440	253200
RR7	Sandaré	Lakamane	48	45	43	1 518	1 061	69736	48806
RR7	Lakamane	Zimé	59					0	0
RR8	Paysan	Yako	17					0	0
RR8	Yako	Yako	48	33	35	1 112	440	57290	20240
RR8	Koulikoro	Koulikoro	55	3	2	20	41	1100	2255
RR8	Koulikoro	Koulikoro	5	10	6	24	130	1660	9100
RR9	Koukfatá	Nassara	58	13	6	98	103	5390	5665
RR10	Kita	Goumanko	15	2	1	5	17	130	255
RR10	Kita	Sankoro - Frontière Guinée	52	2	2	8	17	424	901
RR11	Kita	Toukoto	32	1	1	9	16	288	512
RR11	Toukoto	Sankoro	63	2	1	9	18	567	1134
RR11	Sankoro	Sankoro	55	2	2	6	23	390	1495
RR12	Kita	Opoko	14	4	4	18	78	252	1092
RR12	Diéga	Koumankoto	76	4	4	19	78	1444	5928
RR12	Krounkoto	Diankounté	153					0	0
RR13	Kati	Makadi		14	12	66	321	0	0
RR13	Makadi	Sébékoro		15	12	60	323	0	0
RR14	Koulikoro	Mafeya	71	42	26	180	1 123	12780	79733
RR14	Mafeya	Banamba	52	30	25	172	741	10664	45942
RR14	Banamba	Niono	60	27	22	105	240	6300	14400
RR14	Boron	Bamandougou	22	14	13	52	157	1144	3454
RR15	Sébékoro	Kangaba	81	64	11	680	593	55060	48033
RR15	Kangaba	Sankoro - Frontière Guinée	45	21	2	43	162	1935	7290
RR16	Nara	Tindie	19					0	0
RR16	Tindie	Sokoto	80					0	0
RR16	Sokoto	Woro	60					0	0
RR17	Banamba (sortie)	Séguéla	103					0	0
RR17	Séguéla	Niono	105					0	0
RR18	Fana	Dioula	40	47	12	358	350	14320	14000
RR18	Dioula	Massigui	80	9	4	74	199	5920	15920
RR18	Entrée dioula	Sortie Dioula	2	46	21	284	608		
RR18	Massigui	Kouati	75	5	2	54	52	4050	3900
RR19	Fana	Baracoué	40					0	0
RR19	Baracoué	Taman	40					0	0
RR19	Taman	Konod-min	60					0	0
RR19	Taman	Nankoro	40					0	0
RR20	Nangoia	Kignan	121	7	8	100	153	12100	18513
RR20	Kignan	Diéldougou		22	10	101	216	0	0
RR20	Dioula	Béléco	80					0	0
RR20	Kignan	Sikasso	58					0	0
RR21	Zantiébougou	Zaniéla	7	9	10	95	203	665	1421
RR21	Zaniéla	Kolonéba	79	11	5	88	175	6952	13825
RR21	Kolonéba	Kadara	61	1	1	6	31	366	1891
RR21	Badogo	Kalana	33	6	1	8	70	264	2310
RR21	Kona	Goumankoto	74	72	19	172	1 271	12728	94054
RR22	Goma Couba	Nampala	195	9	3	49	105	9555	20475
RR23	Nampala	Niéfunké (entrée)	228	19	9	54	299	12312	68172
RR23	Niéfunké	Goundam	81	17	8	52	256	4212	20736
RR24	Sibila	Ké-Macina	60					0	0
RR24	Sibila	Téninkou	216					0	0
RR25	Thion	Bénéna	45	25	4	55	280	2475	12600
RR25	Bénéna	Fte Burkina	4	16	6	37	452	148	1808
RR26	Bamandougou	Woro	44	14	9	9 377	207	412588	9108
RR26	Woro	Bankass	35					0	0
RR26	Bankass	Koro	51					0	0
RR27	Bankass	Dialassagou	40					0	0
RR27	Dialassagou	Obankoro	40					0	0
RR28	Kona	Time	5					0	0
RR28	Kona	Konze	17	20	11	78	476	1326	8092
RR28	Time	Komando	60					0	0
RR29	Kona	Koulikoro	60					0	0
RR29	Koulikoro	Banamba	60	7	13	13	128	780	7680

RR29	Bandiagara	Sincama	10					0	0
RR29	Bandiagara	Douentza		15	8	771	131	0	0
RR30	Douentza (entrée)	Bambara Maoude	160					0	0
RR30	Tanal	Bambara Maoude	108					0	0
RR30	Bambara Maoude	Rharouss	135	4	0	2	14	310	2170
RR30	Sortie Goudam	Sortie Goudam	5	11	4	22	91	110	455
RR31	Sortie Drie	Sortie Drie							
		Goudam	30	29	6	44	252	1320	7560
RR31	Sortie Goudam	Sortie Goudam							
		Tombouctou	97	16	4	32	149	3104	14453
RR32	Tombouctou	Gouma Rharouss	145	6	3	18	54	2610	7830
RR32	Gouma-Rharous	Bourem	164					0	0
RR33	Acikem	Agouéhoc	75					0	0
RR33	Fanankoro - Fancé	Dioro	50					0	0

ROUTES
D'INTERET
LOCAL R(L)

RL11	Nioro (Aviation)	Simbi	40					0	0
RL11	Simbi	Lakemané	45	24	26	641	244	28845	10980
RL12	Nioro (Aviation)	Diakouante	55	25	28	1 679	405	142715	34425
RL21	Tombouctou	Fakars	45					0	0
RL22	Tombouctou	Yémané	50					0	0
RL23	Fana	Nangora	40	25	8	127	489	5080	19560
RL24	Kolokani-bougou	Sirakorola	66					0	0
RL25	Banamba (sortie)	Niamina	60					0	0
RL26	Koulikoro	Niamina	45					0	0
RL28	Banamba (sortie)	Niamina	60					0	0
RL31	Sico	Dogo	70					0	0
RL32	Mpessoba	Falo	65					0	0
RL33	Ouélessé-bougou	Sirakélé	90					0	0
RL34	Koutiala	konséguéla	60					0	0
RL34	Konséguéla	Konina	43					0	0
RL41	Kimparana	Diaramana	120					0	0
RL41	Kimparana	Madiakuy	60	1	7	52	51	3120	3060
RL41	Madiakuy	Diaramana	45	1	1	3	7	135	315
RL42	Zambougou	Sanando	23	5	10	44	161	1012	3703
RL43	Konobougou	Baraouéti	18	32	4	60	353	1080	6354
RL44	Tigui	Baraouéti	20					0	0
RL51	Niminiana	Tanal	35	3	5	39	65	1365	2275
RL52	Kersané	N'Gouma	30					0	0
RL53	Boni	Mondoro	20	31	11	115	353	2300	7060
RL54	Bankass (entrée)	Bai	67	29	9	113	249	7571	16683
RL56	Embranchement Sangha	Sincama	2	30	12	28	167	56	334
RL61	Gasso	Inzaber	125	8	1	3	61		
RL61	Inzaber	Gourma							
RL62	Ansongo	Rharous	85	4	0	3	25		
RL62	Léléhoye	Léléhoye	15	11	3	30	129	450	1935
RL62	Léléhoye	Tessit	70	11	3	47	94	3290	6580
RL63	Gao	Dorey	60					0	0
								0	0
RL63	Dorey	In-Tiliri	30					0	0

Routes non classées (RNC)

RNC	Sikasso	Kadiolo	13					0	0
RNC	Missikoro	Lobougoula	65					0	0
RNC	Sikasso	Danderesso		7	5	29	58		
RNC	Sikasso	Klela		29	10	70	228		
RNC	Nièna	Blendio	40					0	0
RNC	Kadiolo	Sikasso		16	1	45	280		
RNC	Kadiolo	Zegoua		15	1	12	122		
RNC	Baraouéti	Tanani	30	10	6	34	145		

RNC	Kadiolo	Missen	35					0	0	
RNC	Sortie Sar	Bani	12		15	18	57	217	684	2604
RNC	Sortie Gas	Tilens						0	0	
RNC	Bahamou	Dore	42		33	4	53	237	2226	9954
	Fila	Selare			53	17	160	485	0	0
RNC 502	Mogri	Selare			552	336	616	6 748	0	0
RNC 503	RN6	Sofara			25	7	755	419	0	0

Annuaire statistique des Transports 2002

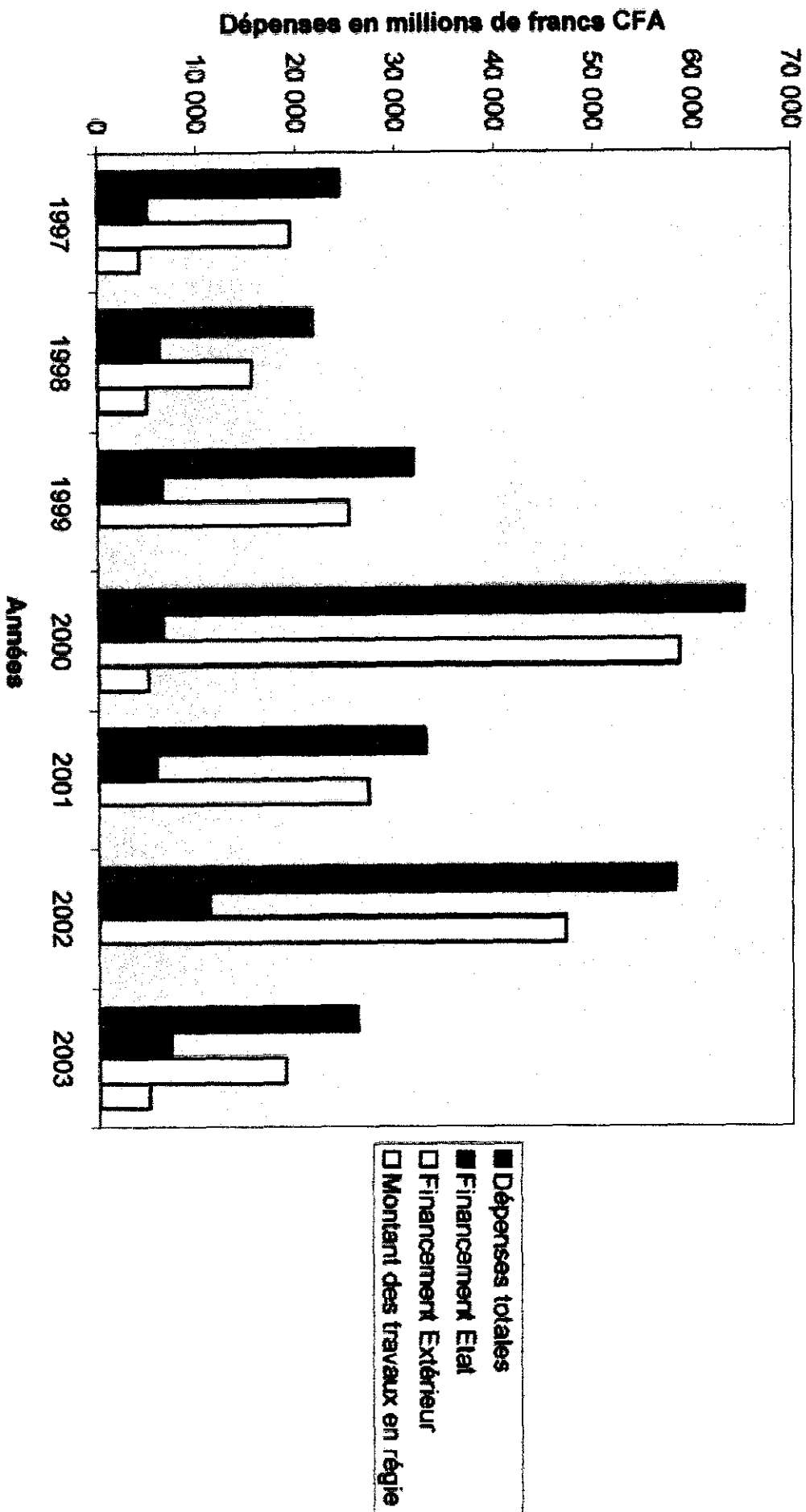
Source : Direction Nationale des Travaux Publics

R03 DEPENSES ROUTIERES

en million de FCFA

Année	1999	2000	2001	2002	2003
Construction nouvelles	15 264	5 668			
routes revêtue		301			
route en terre		4 195			
pistes		1 172			
Réhabilitation	12 105	46 166	23 551	45 138	21 588,00
Route revêtue		33 200	20 891	41 942	13 198,00
Route en terre		12 966	2 660	3 046	8 390
Pistes		0		150	
Entretien périodique	4 352	8 196	5 762	7 042	
Routes revêtues		4 700	3 469	4 256	
Routes en terre		620	575	525	
pistes		2 876	1 718	2 261	
Entretien courant	4 867	5 000	3 575	5 880	4 332
Routes revêtues*				1 000	
Routres en terre				4 000	
Pistes				880	
Total	31 736	65 030	32 888	58 060	25 920,00
financement budget de l'Etat	6 515	6 496	5 747	11 098	7 176
financement extérieur	25 221	58 534	27 141	46 962	18 744
montant des travaux en régie		5 000			
SOURCE : Direction Nationale des Routes					
Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette;					
Etudes : 293 millions					
Construction bac et pont : 1 222 millions					
Annuaire statistique 2003					

Evolution des dépenses routières en fonction des sources de financement



R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison Interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		56,29
Catégorie de véhicule	autobus		Frais financiers		25,33
Conditions économiques	déc-03		Assurances véhicule		1,13
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		3,26
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		9,03
Marque et type	Mercedes 0303		Taxes et droits divers		5,91
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		100,96
Capacité (charge utile)	50 places		Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		142,80
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Lubrifiants		4,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000	Pneumatiques		47,25
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000	Entretien et réparation		18,58
Prix du carburant	(FCFA/litre)	408	Frais de route		38,70
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		252,13
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Frais Généraux		35,31
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Coût d'exploitation du véhicule		388,39
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000			(FCFA/V-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000	Taux de remplissage moyen	70%	11,10
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		80%	9,71
Conditions d'exploitation	unité			90%	8,63
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100%	7,77
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3	Tarifs pratiqués		
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650	liaison interurbaine : Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000			8,75
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- distance moyenne de transport	1 200 km	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	- tarif par passager	10 500 FCFA	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : Bani Transports

Annuaire 2003

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(4 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	taxi		Amortissement		12,12
Conditions économiques	déc-03		Frais financiers		3,64
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		5,21
			Assurances marchandises		0,00
			Salaires et charges salariales		6,67
			Taxes et droits divers		2,42
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Total Coûts fixes		30,06
Marque et type	R12				
Carburant	ESSENCE				
Capacité (charge utile)	4 places				
Nombre total de pneus	5-4+1				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	2 000 000	Carburant		50,10
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Lubrifiants		4,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	591	Pneumatiques		6,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		7,27
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Frais de route		0,00
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)		Total Coûts variables		67,37
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000	Frais Généraux		9,74
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350	Coût d'exploitation du véhicule		107,18
Frais de route (*)	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Conditions d'exploitation	unité				(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeurvéhicule		1,00	Taux de remplissage moyen	70%	38,28
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2		80%	33,49
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500		90%	29,77
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		100%	26,80
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	8	liaison urbaine :		(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport:		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager		
Source : Syndicat des transports					
DTR (16 000)					

R-10.3 Estimation du coût d'exploitation d'un camion benne (10 tonnes de charge utile)

Transports en milieu urbain

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	Camion Benne				
Conditions économiques	déc. 03				
Caractéristiques du véhicule					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	Mercedes				
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	10 tonnes				
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
Eléments financiers	unité	Prix TTC			
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	13 000 000			
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	250 000			
Prix du carburant	(FCFA/litre)	408			
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000			
Assurances véhicule	(FCFA/an)	250 000			
Assurances marchandises	(FCFA/an)				
Salaires équipage	(FCFA/mois)	80 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	26 400			
Frais de route (*)	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	233 600			
Conditions d'exploitation	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			
Kilométrage annuel	(km/an)	73 500			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	20			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	520 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			
			Coûts fixes		
			Amortissement		33,61
			Frais financiers		0,00
			Assurances véhicule		3,40
			Assurances marchandises		0,00
			Salaires et charges salariales		13,42
			Taxes et droits divers		3,18
			Total Coûts fixes		53,61
			Coûts variables		
			Carburant		81,60
			Lubrifiants		4,80
			Pneumatiques		42,86
			Entretien et réparation		7,07
			Frais de route		0,00
			Total Coûts variables		136,33
			Frais Généraux		9,50
			Coût d'exploitation du véhicule		199,43
			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
					(FCFA/T-Km)
			Taux de chargement moyen	40%	49,86
			Aller-Retour	50%	39,89
				80%	33,24
				80%	24,93
			Tarifs pratiqués		
					(FCFA/T-Km)
					50,00
			- distance moyenne de transport	15 - km	
			- tarif per voyage	7 500 FCFA	

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaire 2003

(*) frais de route (3 000 FCFA/jour pour équipage), seulement en cas de location du camion aux entreprises.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (188 600 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an),

taxe de stationnement à Bamako District (24 000 FCFA/an) et carte professionnelle (5 000 FCFA/an).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 M3 de capacité ou 25,5 tonnes de charge utile)

Transport International

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	266,67
Conditions économiques	déc-03		Frais financiers	200,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	20,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	33,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	37,89
Capacité (charge utile)	43 tonnes		Total Coûts fixes	558,27
Nombre total de pneus	24 (22+2 de secours)		Coûts variables	
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant	244,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000 000	Lubrifiants	5,60
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Pneumatiques	210,29
Prix du carburant	(FCFA/litre)	408	Entretien et réparation	80,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	116,67
Assurances véhicule	(FCFA/an)	900 000	Total Coûts variables	657,35
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	121,56
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	Coût d'exploitation du véhicule	1337,18
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000		(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000	Taux de chargement moyen	80% 38,87
Conditions d'exploitation	unité		Aller-Retour	90% 34,55
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100% 31,10
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		120% 25,91
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000	Tarifs pratiqués	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	divers	30,15
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	liaison routière :	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	Abidjan - Bamako	1 225 km
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA 26,12
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA 33,40
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaire 2003

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an).

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		177,78
Conditions économiques	déc-03		Frais financiers		133,33
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		10,67
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales		33,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		37,89
Capacité (charge utile)	27 tonnes		Total Coûts fixes		393,36
Nombre total de pneus	16 14*2		Coûts variables		
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		244,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Lubrifiants		5,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Pneumatiques		137,14
Prix du carburant	(FCFA/litre)	408	Entretien et réparation		80,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		0,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Total Coûts variables		467,54
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux		86,09
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	Coût d'exploitation du véhicule		947,01
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)				(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000	Taux de chargement moyen	80%	43,84
Conditions d'exploitation			Aller-Retour	90%	38,97
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100%	35,07
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Tarifs pratiqués		
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000			(FCFA/T-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	divers		30,15
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	liaison routière :		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	80	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaire 2003

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	304,00
Conditions économiques	déc-03		Frais financiers	228,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	13,71
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	44,62
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	47,71
Capacité (charge utile)	30 tonnes		Total Coûts fixes	638,04
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)		Coûts variables	
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant	244,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	53 200 000	Lubrifiants	5,96
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Pneumatiques	165,38
Prix du carburant	(FCFA/litre)	408	Entretien et réparation	109,44
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 064	Frais de route	150,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Total Coûts variables	675,57
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	131,36
Salaires équipage	(FCFA/mois)	127 880	Coût d'exploitation du véhicule	1444,98
Charges salariales	(FCFA/an)	29 366		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		
Conditions d'exploitation	unité			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80% 60,21
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour	90% 53,52
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000		100% 48,17
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		120% 40,14
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	divers	30,15
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3830 400	liaison routière :	
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	Abidjan - Bamako	- 1 225 km
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA 26,12
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA 33,40

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaire 2003

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtu en moyen état				
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Coûts fixes		
Conditions économiques	déc 03		Amortissement		118,75
Caractéristiques du véhicule			Frais financiers		100,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances véhicule		12,00
Marque et type			Assurances marchandises		0,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Salaires et charges salariales		41,63
Capacité (charge utile)	25 tonnes		Taxes et droits divers		34,00
Nombre total de pneus	16 (14+2 de secours)		Total Coûts fixes		306,38
Eléments financiers			Coûts variables		
	unité	Prix TTC	Carburant		204,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Lubrifiants		5,60
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	360 000	Pneumatiques		154,29
Prix du carburant	(FCFA/litre)	408	Entretien et réparation		40,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		64,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Total Coûts variables		467,89
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux		30,64
Salaires équipage	(FCFA/mois)	135 000	Coût d'exploitation du véhicule		337,01
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 560 000			(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 360 000	Taux de chargement moyen	80%	16,85
Conditions d'exploitation					
	unité		Aller-Retour	90%	14,98
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100%	13,48
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	8		120%	11,23
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000	Tarifs pratiqués		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000			(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	divers		30,15
Consommation de carburant	(litres/100 km)	50	liaison routière :		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	Abidjan - Bamako	1 285 km	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	24,90
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	31,84
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaire 2003

(*) frais de route (160 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxes de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R720 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Route revêtue : 35 FCFA / M³-km

Route en terre : 54,6 FCFA / M³-km

Piste : 71,60 FCFA / M³-km

Tarifs de référence en 2003

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	43 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	49 855
BANKASS	1 297		80	1 377	51 130
BOUGOUNI	1 062			1 062	37 275
DIABALI	1 260		30	1 290	47 735
DJENNE	1 266			1 266	44 945
DOGOFRI	1 260		70	1 330	51 450
DOUMENTZA	1 500			1 500	53 650
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	43 485
FANA	1 261			1 261	44 250
GAO	1 898			1 898	66 615
GOSSI	1 750			1 750	46 680
HOMBORI	1 585			1 585	48 285
KADIOLO	755	15		770	27 285
KIMPARANA	1 073			1 073	37 660
KORO	1 297		132	1 429	54 790
KOULIKORO	1 284			1 284	45 070
KOURY	1 054			1 054	36 995
KOUTIALA	991			991	34 785
MARKALA	1 191			1 191	44 715
MOLODO	1 260		7	1 267	45 280
MOPTI	1 338			1 338	46 960
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	44 225
NIONO	1 260			1 260	39 525
SAN	1 126			1 126	40 575
SEGOU	1 156			1 156	43 135
SERIBALA	1 229			1 229	
SEVARE	1 324			1 324	46 470
SIKASSO	853			853	32 775
SOFARA	1 227			1 227	43 070
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	86 695
YANFOLILA	1 062	107		1 169	27 000
ZEGOUA	755			755	

Source :SYNTRUI

Annuaire statistique des transports 2003

R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

marchandises solides

Tarifs de référence en 2003	Route revêtue :	32,6	FCFA/T-Km
	Route en terre :	50,5	FCFA/T-Km
	Piste :	66,68	FCFA/T-Km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	40 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 412
BANKASS	1 297		80	1 377	46 892
BOUGOUNI	1 062			1 062	34 680
DIABALI	1 260		50	1 310	44 410
DJENNE	1 266			1 266	41 717
DOGOFRI	1 260		70	1 330	45 717
DOUENTZA	1 500			1 500	48 982
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	40 457
FANA	1 261			1 261	41 177
GAO	1 898			1 898	61 977
GOSSI	1 750			1 750	43 430
HOMBORI	1 585			1 585	51 757
KADIOLO	755	15		770	25 790
KIMPARANA	1 073			1 073	35 390
KORO	1 297		132	1 429	50 972
KOULIKORO	1 284			1 284	41 930
KOURY	1 054			1 054	34 417
KOUTIALA	991			991	32 360
MARKALA	1 191			1 191	38 892
MOLODO	1 260		7	1 267	41 602
MOPTI	1 338			1 338	43 692
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	42 125
NIONO	1 260			1 260	41 145
SAN	1 126			1 126	36 770
SEGOU	1 156			1 156	37 750
SERIBALA	1 229			1 229	40 132
SEVARE	1 324			1 324	47 235
SIKASSO	853			853	27 855
SOFARA	1 227			1 227	40 067
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	80 657
YANFOLILA	1 062	107		1 169	39 920
ZEGOUA	755			755	24 610
KIDAL	1 898		393	2 291	87 647

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R88 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence en 2003

Destination	Distance totale (km)	Tarif-par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 500	16,78
BANDIAGARA	697	8 000	11,48
BANKASS	685	8 000	11,68
BLA	329	3 500	10,64
BONI	890	9 500	10,67
BOUGOUNI	163	2 000	12,27
DIRE	881	18 700	21,23
DJENNE	574	7 000	12,20
DOUMENTZA	810	9 000	11,11
FANA	130	1 750	13,46
GAO	1 208	14 000	11,59
GOSSI	1 060	11 550	10,90
HOMBORI	970	1 000	1,03
KATI	15	350	23,33
KOLOKANI	119	2 250	24,80
KONAN	721	7 500	10,40
KORO via SOMADOUGOU	737	10 500	14,25
KOULIKORO	59	900	15,25
KOUMANTOUN	243	3 000	12,35
KOURY	500	6 500	13,00
KOUTIALA	400	4 500	11,25
MOPTI	646	7 000	10,84
NARA via KOLOKANI	375	7 000	18,67
NIENA	300	3 500	11,67
NIONO	339	4 000	11,80
NIORO	433	13 750	31,76
SAN	434	5 000	11,52
SEGOU	235	2 500	10,64
SIKASSO via BOUGOUNI	372	4 000	10,75
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 500	10,38
TOMBOUCTOU	944	14 850	15,73
TOMINIAN	490	5 500	11,22
DJEMA		13 000	
ZEGOUA	472	6 500	13,77
KITA		3 000	
SIBY		1 000	

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
NARENA		1 750	
BAYAN		2 300	
KOUREMALE		2 750	
BANKOUMANA		1 100	
KANGABA		1 750	
KELA		1 850	
KENIEGUE		2 300	
DJOULAFODO		3 000	
OUELESSEBOUGOU		1 250	
TONKA		20 900	
DIRE VIA NIONO		7 600	

SOURCES : SYNTRUI
 Annuaire statistique des transports 2002

DISTANCES KILOMETRIQUES (Route)

	BAMAKO	Bia	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabe	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
BAMAKO		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Bandiagara	691	375	736	632	1289	385	75	1112	264	456	525	773
Bia	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djene	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
KAYES	598	914	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kegniba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
Koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Menaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	722
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519	517	306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061		848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sevare	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	

Source: Carte Generale du Mali (IGM)

Délivrance des cartes de transports marchandises par Région

période du 1/1/03 au 31/12/03

Unité : nombre

Genre du véhicule	Kayes	koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	GAO	KIDAL	Total
Voiture de location			1 861							1 861
Taxi 4/5 places	17		419	9	20	2	2	2		471
Taxi 9/10 places	5	212	33	59		18		3		330
Camionnettes baches	16	79	151	6	4	9		1		266
Mini-bus	29	431	2 435	130	136	15				3 176
Autobus, autocars	23	198	423	157	64	21		1		887
Camions marchandises solides	165	19	569	1 249	116	68		23		2 209
camions citernes			193		76	2		7		278
Semi-remorques pour solides	70	102	1 178	199	101	69	5	9		1 733
Semi-remorques bennes		1								1
Semi-remorques citernes	16		373	108		22		6		525
Remorques				2						2
Tracteurs routiers	83	90	745	887	320	92		10		2 227
Total	424	1 132	8 380	2 806	837	318	7	62		13 966

Source : Registre de délivrance des cartes de Transport

TABLEAU N°1

Statistiques de la Division Administration des Transports

	Réalisation de l'année 2003											Total
	Kayes	Bamako	Koulikoro	Sikasso	ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal			
A) permis et autorisation de conduire	1575	18018	3497	4462	2419	628	571	355	173		31 698	
a) Nouvelles délivrances	1204	11677	1943	2667	1441	357		211			19 500	
AC											0	
A1		9	1	1	22	26		2	3		64	
A	2	20	1	2	2	6	2		2		37	
B	461	6906	650	719	640	164	256	9	87		9 892	
BC	730	4737	1291	1945	776	186	194	2	59		9 920	
BCD	78	1172	697	477	281	26	11	11	3		2 756	
BCDE	63	510	99	554	177	19		8	1		1 431	
F	1	5			1						7	
b) duplicatas et renouvellements	230	4660	758	764	520	226	108	127	18		7 411	
B) cartes grises	975	14840	629	4529	1511	504	537	137	21		23 683	
Nouvelles immatriculation	759	8537	155	2100	830	263	516	74	6		13 240	
Mutations	85	3645	264	1119	237	80	14	32	8		5 484	
Duplicatas	37	692	37	479	38	21	2	5	1		1 312	
Renouvellements	94	1966	173	831	406	139	5	26	7		3 647	
c) visites techniques	3933	64853	763	3872	2013	1443	529	227	25		77 658	
PVC	1834	19747	737	3764	1753	656	237	141	17		28 886	
visites/revistes	2072	42321			29	135	292	34			44 883	
expertises accident	27	2785	26	108	231	70		52	2		3 301	

sources:rapports DRT

TRAFFIC ROUTIER NATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES

période du 1/1/03 au 31/12/03

ORIGINE	DESTINATION										TOTAL
	KAYES	KOULIKORO	BAMAKO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCOU	GAO	KIDAL	TOTAL	
KAYES	41879	6872	1351	0	6529	0	0	0	0	0	56631
BAMAKO	32118	61965	0	0	98569	9373	154	285	0	0	202464
KOULIKORO	0	39258	28390	70609	4562	14	0	0	0	0	142833
SIKASSO	0	873	48331	40524	16155	8858	0	10	0	0	114751
SEGOU	0	2203	28897	19295	0	718	0	36	0	0	51149
MOPTI	0	1164	21766	17370	28151	0	61	72	0	0	68584
TOMBOUCOU	0	104	1876	0	280	529	165	2	0	0	2956
GAO	0	92	7143	14346	14346	13542	0	72	465	0	50006
KIDAL	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	48
TOTAL	73997	112531	137754	162144	168592	33034	380	525	465	0	689422

Source : Registre de délivrance
des cartes de Transport

TRAFFIC ROUTIER NATIONAL DES HYDROCARBURES

periode du 1/1/03 au 31/12/03

ORIGINE	DESTINATION										TOTAL
	KAYES	KOULIKORO	BAMAKO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL	
KAYES	15181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15181
KOULIKORO	0	0	5187	0	0	0	0	0	0	0	5187
BAMAKO	0	0	0	3356	12256	0	0	0	0	0	15612
SIKASSO	0	0	7418	0	0	0	0	0	0	0	7418
SEGOU	0	0	5329	324	0	254	0	0	0	0	5907
MOPTI	0	0	2932	2068	0	1592	0	0	0	0	6592
TOMBOUCTOU	0	0	7174	0	0	0	0	0	0	0	7174
GAO	0	0	2097	0	0	0	0	0	0	0	2097
KIDAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15181	0	30137	5748	12256	1846	0	0	0	0	65168

Source : Registre de délivrance
des cartes de Transport

Régions ORIGINE	TRAFFIC ROUTIER DE BETAIL			
	Espèces	Exportée	Non exportée	Total
Kayes	Bovins	901	0	901
	Ovins-Caprins	27 932	2437	30369
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
Koulikoro	Bovins	62	223	285
	Ovins-Caprins	0	20 569	20569
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
Sikasso	Bovins	0	8021	8021
	Ovins-Caprins	0	7624	7624
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
Ségou	Bovins	7723	15 279	23002
	Ovins-Caprins	7169	86 690	93859
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
Mopti	Bovins	3151	18	3169
	Ovins-Caprins	16 508	36 036	52544
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
Tombouctou	Bovins	0	0	0
	Ovins-Caprins	0	25	25
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
Gao	Bovins	0	94	94
	Ovins-Caprins	0	1 744	1744
	Chevaux	0	179	179
	Anes	0	401	401
Kidal	Bovins	0	0	0
	Ovins-Caprins	2684	0	2684
	Chevaux	0	0	0
	Anes	0	0	0
District	Bovins	252	212	464
	Ovins-Caprins	3036	318	3354
	Chevaux	0	0	0
	Anes	16	0	16
Total	Bovins	12 089	42 598	54687
	Ovins-Caprins	54 645	155 443	210088
	Chevaux	0	197	197
	Anes	16	649	665
		66750	198987	265637

SITUATION DES RECETTES DE LA D.N.T

période du 1/1/03 au 31/12/03

ORIGINE	DESTINATION										TOTAL
	KAYES	KOULIKORO	BAMAKO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL	
Carte de transport	2275000	5062000	56244000	23892500	5962000	2372000	37000	512000	12000	96368500	
Lettre de voiture	8975000	4923000	16063000	58791000	10474000	3984000	52000	499500	534000	104295500	
Permis de conduire	7429000	16042000	66290000	22622500	12622000	3573000	1878000	1953000	1E+06	133497500	
Autorisation de conduire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Carte grise	8164500	3902000	128808500	2340500	11689500	4372000	5505500	1271000	166500	166220000	
P.V.C	2744000	1037500	44463500	11348000	4089500	1702500	528000	552500	90000	66555500	
Visites techniques	528000	0	7854500	271250	370950	470250	1740500	22000	244000	11501450	
Autres recettes	988500	182000	4547400	305750	694000	135000	0	140000	35000	7027650	
TOTAL	31104000	31148500	324270900	119571500	45901950	16608750	9741000	4950000	2E+06	585466100	
Pourcentage	5,31%	5,32%	55,39%	20,42%	7,84%	2,84%	1,66%	0,85%	0,37%	100%	

Source : Registre de délivrance
des cartes de Transport

R 13 .PARC DES VEHICULES ROUTIERS
(situation 31/12/2003)

GENRE	REGION	NOMBRE										
		BAMAKO	KAYES	KLIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL	
MOTO		3022	389	268	1115	490	633	41	37	10	6005	
VP		35730	1547	1018	1636	1633	981	298	459	65	43367	

VEHICULE DE TPORT EN COMMUN	5575	221	283	298	494	93	17	23	2	7006
CAMION	3180	742	144	394	377	188	82	102	16	5225
CAMIONNETTE	5636	395	338	458	556	287	94	139	37	7940
REMORQUE	39	1	2	0	0	0	0	0	0	42
SEMI - REMORQUE	1205	93	18	353	103	39	0	13	5	1829
TRACTEUR ROUTIER	1233	112	13	399	133	50	2	12	2	1956
AUTRES VEHICULES	87	12	2	9	7	3	0	0	0	120
TOTAL	55707	3512	2086	4662	3793	2274	534	785	137	73490

N B :Vehicules immatriculés dans la serie normale
Source :fichier cartes grises

R 13 .PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR AGE

(situation au 31/12/2003)

EN NOMBRE	1 AN	2 à 3 ANS	4 à 5 ANS	6 à 7 ANS	8 à 10 ANS	11 à 15 ANS	16 ANS et PLUS	N Identifié	TOTAL
AGE									
GENRE									
MOTO	223	436	364	710	2074	867	1293	38	6005
VP	98	552	597	807	1439	8320	31451	103	43367
VEHLE DE TPORT EN COMMUN	6	11	22	30	99	1327	5501	10	7006
CAMION	0	11	34	44	89	269	4753	25	5225
CAMIONNETTE	46	288	231	296	490	1356	5194	39	7940
REMORQUE	0	0	8	7	4	4	19	0	42
SEMI - REMORQUE	29	67	34	11	43	210	1426	9	1829
TRACTEUR ROUTIER	16	27	32	33	102	460	1282	4	1956
AUTRES	3	1	4	2	5	29	73	3	120
TOTAL	421	1393	1326	1940	4345	12842	50992	231	73490

N.B : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier cartes grises

SITUATION DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT UTILISE

(Situation au 31/12/2003)

TYPE DE CARBURANT	GAS - OIL		ESSENCE		NON IDENTIFIE		Sans carburant		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	carburant	NOMBRE	NOMBRE	%
MOTO	0	0	5985	0,99666944	20	0,003331	0	6005	6005	1
VP	11104	0,25604722	32181	0,74206194	82	0,001891	0	43367	43367	1
VEHICULE DE TPORT EN COMMUN	6106	0,87153868	887	0,12660577	13	0,001856	0	7006	7006	1
CAMION	5074	0,97110048	125	0,02392344	26	0,004976	0	5225	5225	1
CAMIONNETTE	3921	0,49382872	4010	0,50503778	9	0,001134	0	7940	7940	1
TRACTEUR ROUTIER	1925	0,98415133	32	0,01635992	1	0,000511	0	1956	1956	1
AUTRES AUTOMOBILES	99	0,825	10	0,08333333	11	0,091667	0	120	120	1
REMORQUE SEMI REMORQUE	0	0	0	0	0	0	1871	1871	1871	1
TOTAL	28229	0,38412029	43230	0,5882433	162	0,105364	1871	73490	73490	

Source : Ficher cartes grises

3
3

3
3

R 13 .PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CORROSSERIE

(situation du 01/01/1995 au 31/12/2003)

GENRE	NOMBRE								TOTAL
	CITERNE	BENNE	BENNE GRUE	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	AUTRES	TOTAL	
CAMION	139	2686	8	1563	115	483	231	5225	
CAMIONNETTE	0	18	0	55	30	1973	5864	7940	
REMORQUE	1	0	0	38	1	0	2	42	
SEMI - REMORQUE	341	33	0	975	350	64	66	1829	
AUTRES VEHICULES	0	8	0	13	4	695	57734	58454	
TOTAL	481	2745	8	2644	500	3215	63897	73490	

N.B. : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source : fichier cartes grises

Base de requete IMMATRICULATION OU RE-IMMATRICULATION

(3)

R 13 .PARC DES VEHICULESTRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES ET LIQUIDES

(situation du 01/01/1995 au 31/12/2003)

GENRE	CITERNE	BENNE	NOMBRE				FOURGON	AUTRES	TOTAL
			PLATEAU RIDELLE	PLATEAU					
Camion									
Vehicule de 10 t de cu ou moins	98	2105	1232	83	435	0	3953		
Vehicule de 11 t a 15 t de cu	17	320	138	10	15	0	500		
Vehicule de 16 t a 24 t de cu	7	22	20	4	2	0	55		
Vehicule de 25 t a 30 t de cu	1	0	0	0	0	0	1		
Vehicule de 31 t a 40 t de cu	1	0	0	1	0	0	2		
Vehicule de plus de 40 t de cu	0	4	1	2	0	0	7		
Non Determine	15	235	172	15	31	239	707		
Total	139	2686	1563	115	483	239	5225		
Semi Remorque									
Vehicule de 10 t de cu ou moins	10	2	52	18	4	0	86		
Vehicule de 11 t a 15 t de cu	0	0	43	4	4	0	51		
Vehicule de 16 t a 24 t de cu	21	7	112	29	10	0	179		
Vehicule de 25 t a 30 t de cu	82	20	607	246	31	0	986		
Vehicule de 31 t a 40 t de cu	81	2	48	7	0	0	138		
Vehicule de plus de 40 t de cu	140	0	19	3	0	0	162		
Non Determine	7	2	94	40	15	69	227		
Total	341	33	975	347	64	69	1829		

N B Vehicules immatriculés dans la serie normale

Source :fichier cartes grises

Base de requete IMMATRICULATION OU RE-IMMATRICULATION

R 13 .PARC DES VEHICULESTRANSPORT DEMARCHANDISES LIQUIDES

(situation du 01/01/1995 au 31/12/2003)

GENRE	NOMBRE
TRANSPORT DEMARCHANDISES	
Citerne de 10000 litres de Capacité ou moins	86
Citerne de 11000 a 15000 litres de capacité	36
Citerne de 16000 a 24000 litres de capacité	12
Citerne de 25000 a 30000 litres de capacité	15
Citerne de 31000 a 40000 litre de capacité	90
Citerne de 41000 a 50000 litre de capacité	73
Citerne de plus 50000 litres de capacité	148
Non déterminé	21
TOTAL	481

N.B. Véhicules immatriculés dans la série normale
Source: fichier cartes prises

Base de requête IMMATRICULATION OU RE-IMMATRICULATION

R 13 .PARC DES VEHICULESTRANSPORT DE PERSONNES

(situation du 01/01/1995 au 31/12/2003)

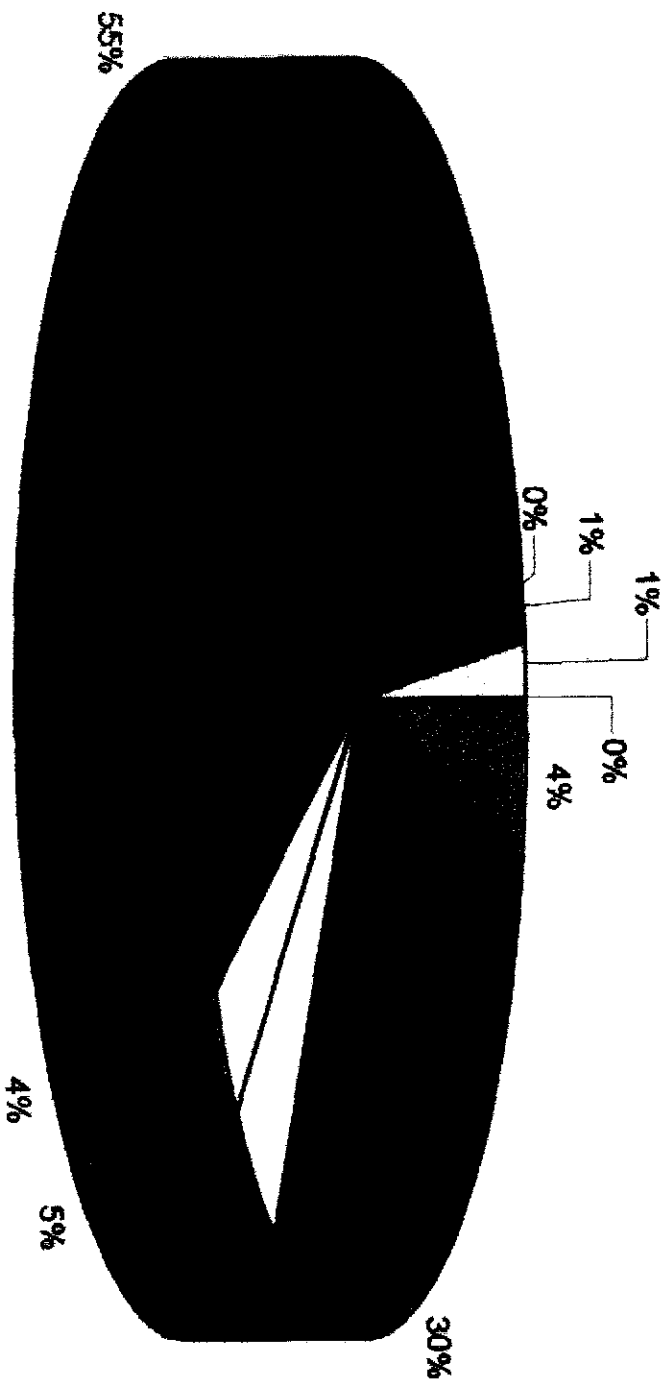
GENRE	NOMBRE
TRANSPORT DE PERSONNES	
Véhicules de 5 places ou moins	54
Véhicules de 6 à 16 places	604
Véhicules de 17 à 35 places	5761
Véhicules de 36 à 45 places	150
Véhicules de 46 à 60 places	387
Véhicules de plus de 60 places	50
TOTAL	7006

N B Véhicules immatriculés dans la serie normale
Source : fichier cartes grises

Base de requete IMMATRICULATION OU RE-IMMATRICULATION

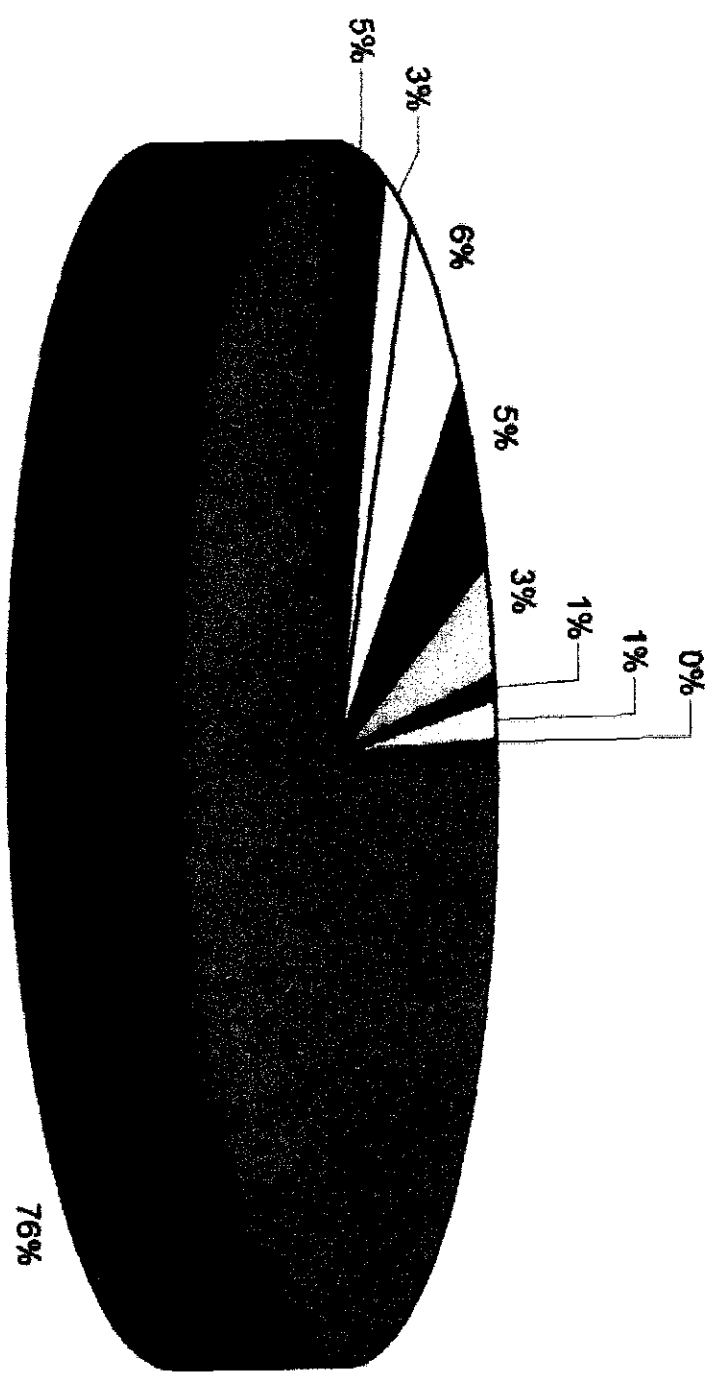
30

Composition du parc des véhicules routiers



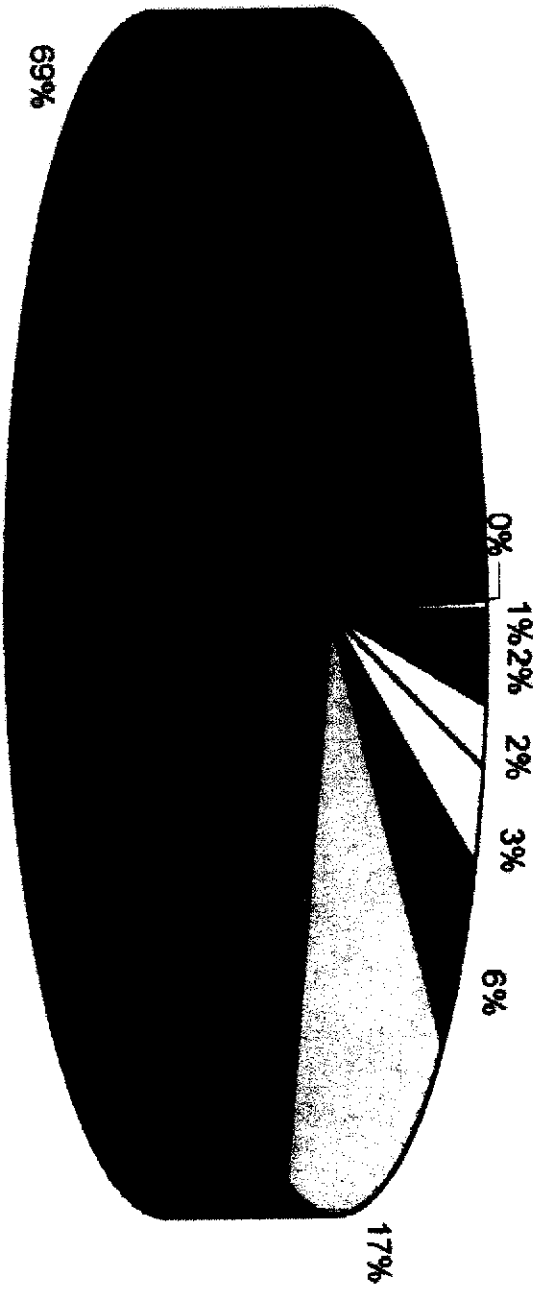
■	Moto
■	VP
□	TCP
□	Camion
■	Cte
□	Rem
■	S/Rem
□	TR
■	Autres

Situation du parc des véhicules routiers par région au 31/12/2003



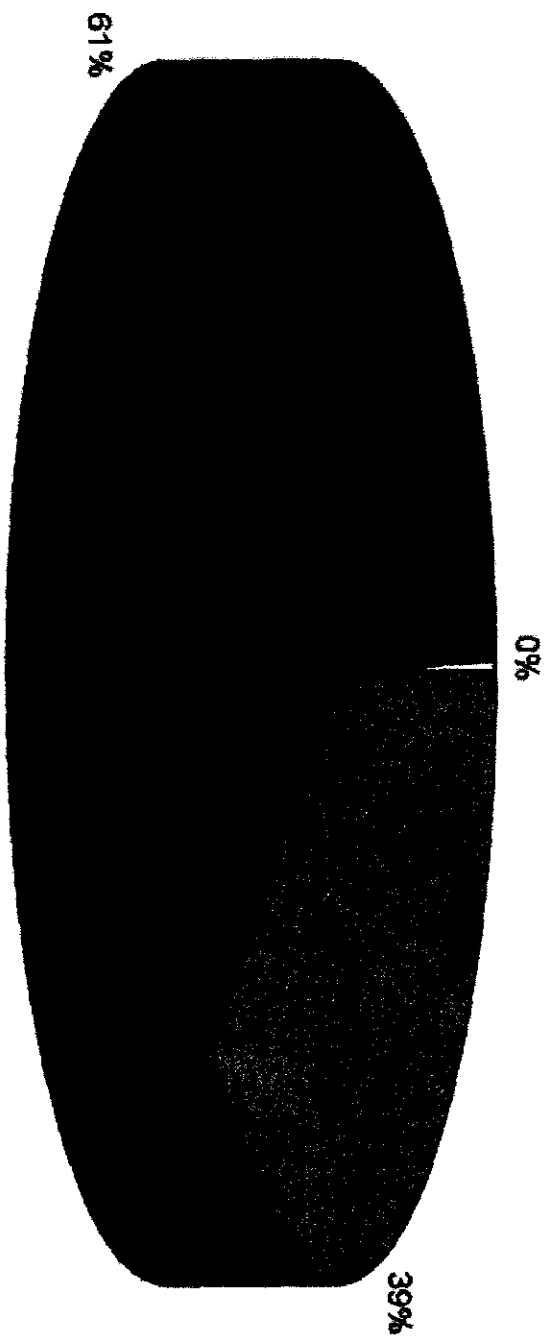
- Barmako
- Kayes
- Koulikoro
- Sikasso
- Ségou
- Mopti
- Tombouctou
- Gao
- Kidal

Situation du parc routier par âge au 31/12/2003



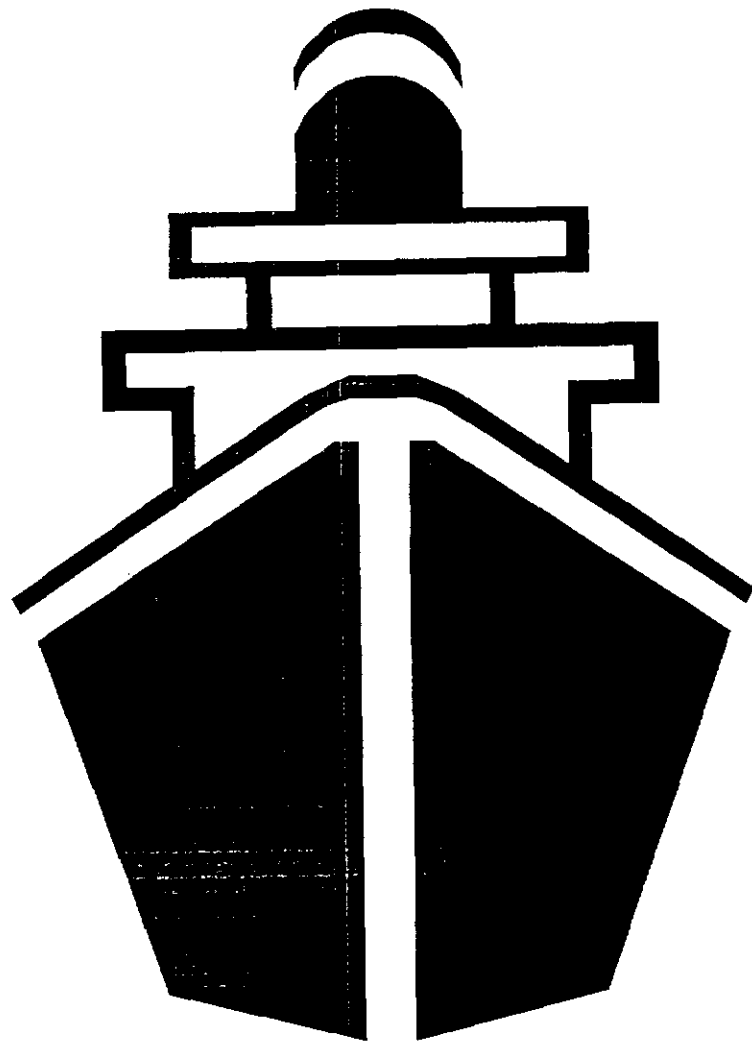
- 1 an
- 2 à 3 ans
- 4 à 5 ans
- 6 à 7 ans
- 8 à 10 ans
- 11 à 15 ans
- 16 ans et plus
- non identifié

Situation du parc routier par type de carburant utilisé au 31/12/2003



- Gas-oil
- Essence
- Non identifié

TRANSPORT FLUVIAL



TRANSPORT FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Conditions de 2003

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	mi-juillet à mi-novembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	fin juillet à mi-janvier	canal de Markala ensablé
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	enfouissement 1,10 m
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	bief dunaire
Kyra - Tossaye	225	de début août à mi-janvier	seuil rocheux de Tondiferma
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	accès au port de Tombouctou ensablé
Gao - Ansongo	100	id	nombreux affleurements rocheux
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kangaba	226	de fin juillet à mi-novembre	bief dunaire et seuils sableux
Kangaba - Kourouma	145	id	zone de vallée fossile
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	entrée à l'escale de Gao très ensablée
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	zone de vallée fossile
Bani	225	id	
Bara-Issa	200	id	
Milo - Kankan	159	de fin juillet à mi-novembre	

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports
 - COMANAV

Annuaire statistique des Transports 2003

N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004
------------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	14 644	12 350	14 153	11 692	8 169	11 545
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	7 784	6 721	7 241	6 057	4 316	6 923
parcours moyen voyageur	km	532	544	521	518	528	600
parcours bateaux	bateaux-km	42 780	44 360	41 568	43 128	35 328	46 608
nombre de rotations	nombre	21	22	21	21	18	22
voyageurs par rotation	nombre	697	561	674	557	454	525
recettes voyageurs	milliers FCFA	300 775	400 517	546 185	298 323	270 083	458 263
recette par V-km	FCFA / V-km	39	60	75	49	63	66
coût moyen par V-km	FCFA / V-km	59	80	52	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moyen	%	65	75	144	nd	nd	nd

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	12 966	9 361	7 769	7 677	6 360	9 709
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	6 763	4 451	3 749	3 287	2 720	4 906
distance moyenne de transport	km	522	475	482	428	428	505
parcours bateaux	bateaux-km	60 560	50 220	48 530	48 530	37 308	51 360
nombre de rotations	nombre	41	31	27	27	23	28
tonnage par rotation	nombre	316	302	288	274	277	347
recettes marchandises	milliers FCFA	280 255	354 908	370 035	273 681	271 491	543 920
recette par T-km	FCFA / T-km	41	80	99	83	100	111
coût moyen par T-km	FCFA / T-km	30	41	84	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moyen	%	138	195	195	nd	nd	nd

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	20 418	22 885	15 229	nd	nd	nd
recettes de manutention	milliers FCFA	81 672	91 543	60 914	nd	nd	nd
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 000	4 000	4 000	4 000	nd	nd
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 267	1 710	1 248	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moyen	%	316	234	320	nd	nd	nd

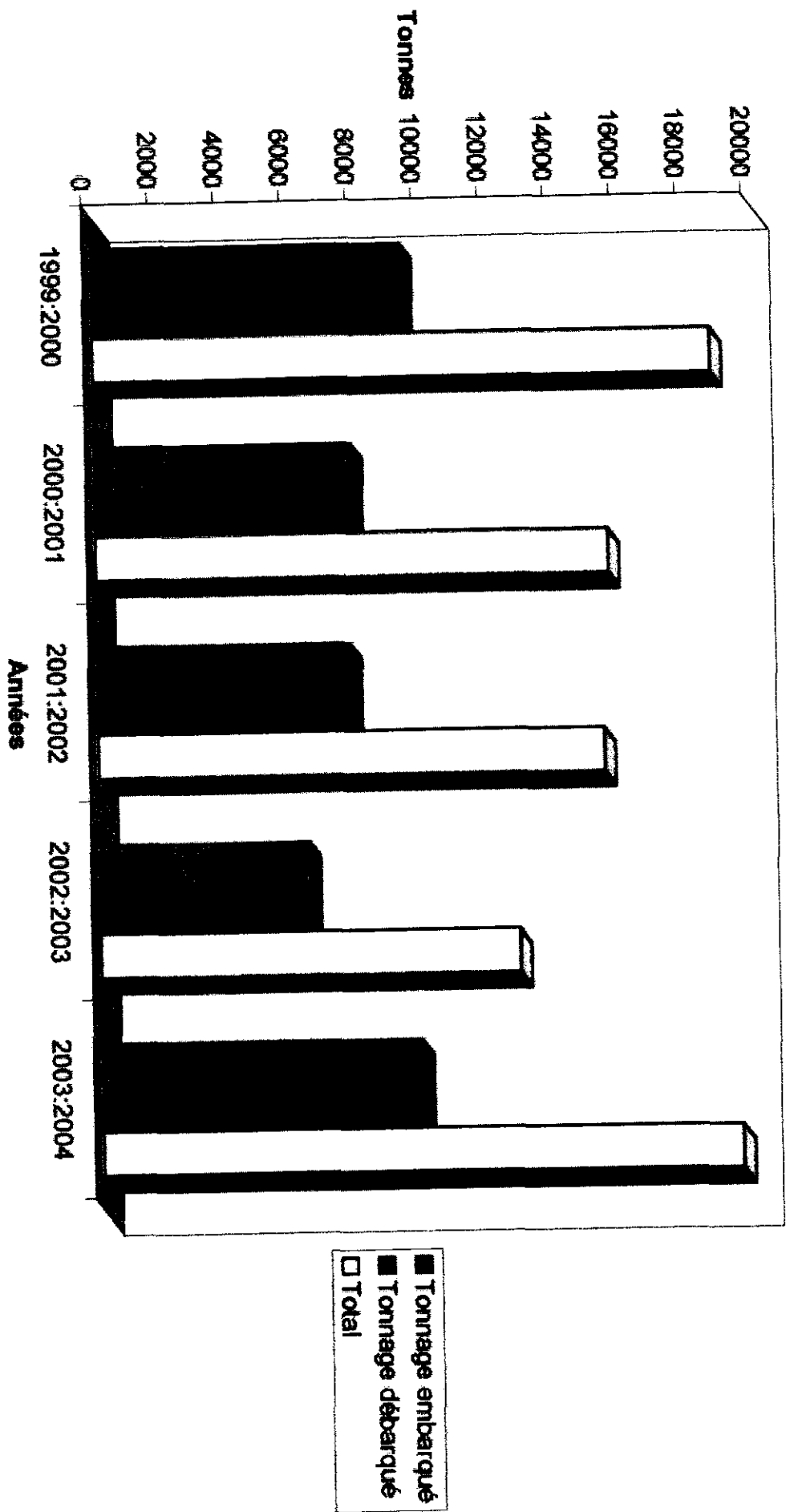
Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

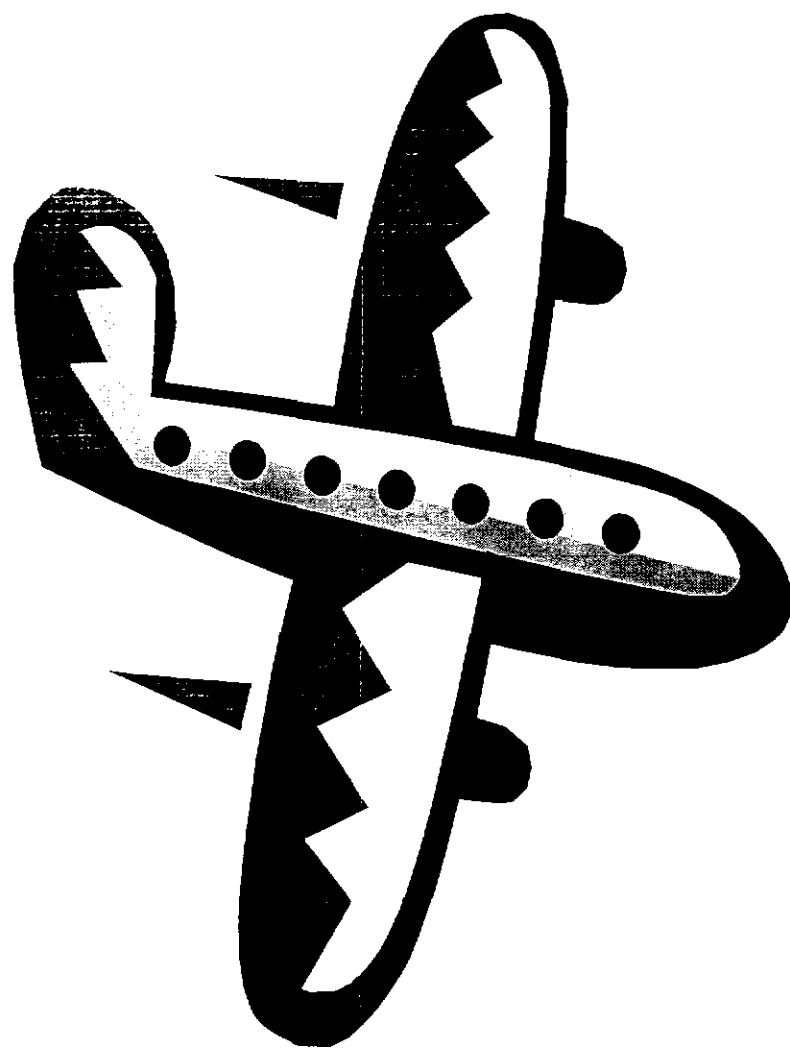
escale portuaire	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004
1. Tonnage embarqué (en tonnes)					
Total	9 361	7 769	7 677	6 359	9 709
Koulikoro	470	543	343	344	844
Niamina		1	1	2	
Ségou	1 324	502	126	51	266
Markala	13	11	1	1	5
Dioro	2	3			1
Macina	4	2		1	5
Diafarabé		1	3		2
Mopti	6 565	4 930	6 414	5 561	7 058
Aka	3	5	7		
Niafunké	36	29	227	17	93
Tonka	66	69	36	23	66
Diré	116	1 049	83	103	613
Kabara	300	406	189	139	199
Modiokoy	5	9	6		1
Rharous	21	26	14	10	13
Temera	1	6	1		2
Bourem	23	7	3	9	13
Bamba	11	11	22	2	13
Gao	401	159	201	96	515
2. Tonnage débarqué (en tonnes)					
Total	9 361	7 769	7 677	6 360	9 709
Koulikoro	199	165	703	106	1 014
Niamina	1	1	1		
Ségou	75	62	22	36	84
Markala	3	2		1	6
Dioro	1	1			1
Macina	6	5	2	6	5
Diafarabé	1	1	6		
Mopti	238	198	157	95	207
Aka	3	3	6	1	9
Niafunké	85	70	75	37	1 095
Tonka	56	47	12	18	42
Diré	362	300	26	472	976
Kabara	7 928	6 580	6 227	5 249	5 365
Modiokoy	14	12	48	6	10
Rharous	88	73	132	188	96
Temera	10	8	28	3	8
Bourem	80	29	55	18	69
Bamba	35	66	20	24	30
Gao	176	146	157	100	692
3. Tonnage total (en tonnes)					
Total	18 722	15 538	15 354	12 719	19 418
Koulikoro	669	708	1 046	450	1 858
Niamina	1	2	2	2	
Ségou	1 399	564	148	87	350
Markala	16	13	1	2	11
Dioro	3	4			2
Macina	10	7	2	7	10
Diafarabé	1	2	9		2
Mopti	6 803	5 128	6 571	5 656	7 265
Aka	6	8	13	1	9
Niafunké	121	99	302	54	1 188
Tonka	122	116	48	41	108
Diré	478	1 349	109	575	1 589
Kabara	8 228	6 986	6 416	5 388	5 564
Modiokoy	19	21	54	6	11
Rharous	109	99	146	198	109
Temera	11	14	29	3	10
Bourem	103	36	58	27	82
Bamba	46	77	42	26	43
Gao et Kidal	577	305	358	196	1 207

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Evolution des tonnages de marchandises embarquées et débarquées



TRANSPORT AERIEN



TRANSPORT AERIEN

A01- LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE
1. AERODROMES PRINCIPAUX

Aerodromes	Localités	Altitude	Coordonnées Géographiques	Piste Longueur (m)	Largeur (m)	Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
Bamako-Sénou (international)		380	12°32'N 07°58'W	2700	45	66/246	Béton bitumineux	B747	LS cat II-VOR/DME DME d'atterrissage - Balisage lumineux de piste - Obstacles balisés
Gao (international)		265	16°15'N 00°00'E	2500	45	63/243	Béton bitumineux	B727	Obstacles balisés-VOR-PAPI-balisage lumineux de piste
Goudam		264	18°21'N 03°36'W	1500	30	49/228	Latéritique	DC4	
Kayes Dag-Dag (international)		53	14°29'N 11°24'W	1600	30	88/268	Béton bitumineux	Fokker28 ou A300	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Kinédia		137	12°50'N 11°15'W	900	28	47/227	Latéritique	51700	
Mamniata-Bengassi		164	13°15'N 10°31'W	1500	30	98/278	Béton bitumineux	AN28	Balisage lumineux
M'pji Amboodio (international)		276	14°30'N 04°05'W	2500	30	51/231	Béton bitumineux	B727	VOR-Obstacles balisés
Nara Keibane		271	15°16'N 07°16'W	1700	40	134/314	Latéritique	DC3	Aviser la DNAC 24 heures avant le vol
Sikasso Dignagan (international)		422	11°36'N 05°48'W	1500	30	78/256	Bétonbitumineux	B727	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Niayo		237	15°14'N 09°35'W	1500	30	78/256	Bi-couches	DC4	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Nessalit		494	20°15'N 00°59'E	2615	30	48/228	Maccadam	DC4	Balisage lumineux de piste
Kombocou (international)		263	18°44'N 03°00'W	2100	47	155/336	Gravier	DC3	Obstacle balisés
Yeunanté		89	15°08'N 10°34'W	1600	45	110/280	Latéritique	AN24 AN26	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI et balisage lumineux de piste

Source: DNAC

Annuaire statistique des Transports de 2003

A01 - LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

2. AERODROMES SECONDAIRES

Aérodromes	Localités	Altitude (m)	Coordonnées		Piste		Orientation CFU	Nature du sol	Portance	Observations
			Géographique	Longueur (m)	Largeur (m)		(°)			
Ansongo		280	15° 42'N	100	80		86/276	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bahouliabé		116	00° 30'E	1100	80		08/186	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		400	13° 48'N	900	30		81/241	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		347	10° 51'W	900	30		94/274	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		287	14° 20'N	900	30		41/221	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		287	03° 36'W	900	30		41/221	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		287	17° 02'N	1550	50		71/251	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		300	00° 24'W	800	40		90/270	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		300	15° 00'N	800	40		90/270	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Kidal		456	02° 55'E	1900	40		93/273	Argile Sabie	DC3	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Kita		342	18° 26'N	900	30		109/289	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Kolokani		444	01° 25'E	900	30		107/287	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Koulala		378	13° 32'N	900	30		107/287	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Mariakala		290	08° 03'W	1200	30		78/258	Latéritique	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Niakouké		265	05° 26'W	900	30		64/244	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Niakouké		265	13° 42'W	900	30		64/244	Argile	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Niakouké		265	05° 04'W	1200	30		88/268	Argile dur	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Niakouké		265	15° 56'N	1200	30		88/268	Argile dur	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Niakouké		265	04° 01'W	1200	30		88/268	Argile dur	5TT00	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant le vol
Source : DNAC										
Annuaire statistique des Transports de 2003										

A02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Activités	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Mouvements d'aéronefs (nombre)							
- au départ	4 027	4 282	4 516	4 512	4 160	3 593	4385
- à l'arrivée	4 023	4 282	4 516	4 511	4 161	3 593	4385
Total arrivée + départ	8 050	8 564	9 032	9 023	8 321	7 186	8770
3. Trafic de passagers (nombre)							
- au départ	138 770	148 889	159 305	168 131	169 018	167 029	197131
- à l'arrivée	138 937	140 449	149 041	147 278	141 893	149 946	177220
arrivée + départ	277 707	289 338	308 346	315 409	310 911	316 975	374351
transit	82 280	95 237	94 255	102 565	51 997	20 775	49155
Trafic de fret commercial (tonnes)							
- au départ	2 179	1 659	1 983	2 585	1 859,00	1 190	1649
- à l'arrivée	3 225	2 205	2 536	2 855	2 608,00	1 405	2937
Total arrivée + départ	5 403	3 865	4 519	5 440	4 466,00	2 595	4586
4. Trafic de fret postal (tonnes)							
- au départ	33	19	26	78	22	8,7	14
- à l'arrivée	135	135	102	139	82	28,8	40
Total arrivée + départ	168	154	128	217	104	37,5	54

Source : Direction des Aéroports du Mali

A03 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie

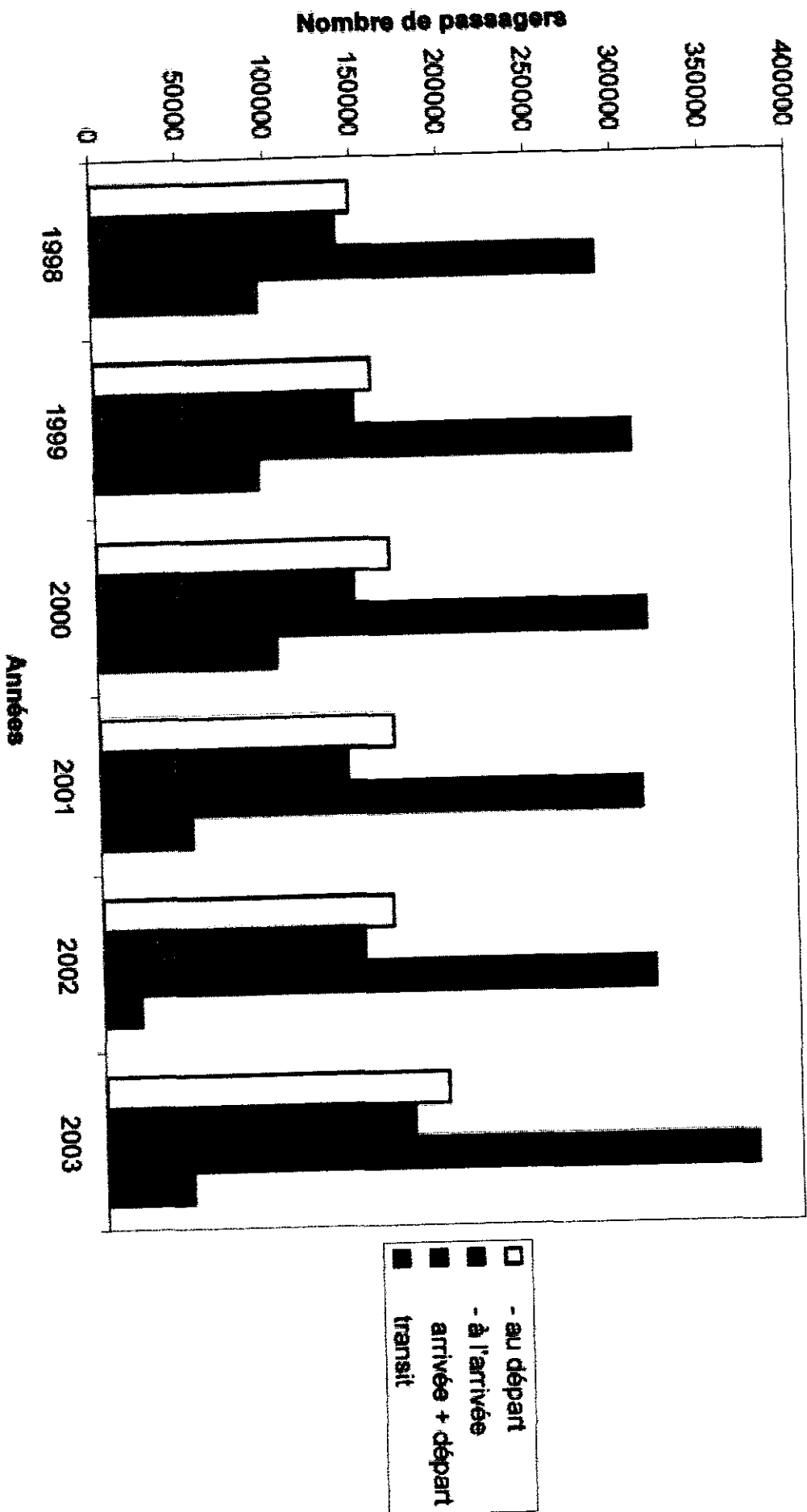
Année 2003

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)				Trafic de passagers (nombre)				transit	Fret en KG				Fret poste en KG			
	arrivée	départ	arrivée + départ	départ	arrivée	départ	arrivée + départ	départ		arrivée	départ	arrivée + départ	départ	arrivée	départ	arrivée + départ	
Air Mali SA	29	29	58		1 231	2 111	3 342										
Air France	372	372	744		53 104	56 916	110 020	128		2 115	1 489	3 604		12			12
Inter Air Benin	18	18	38		191	140	331	8									
Royal Air Maroc	145	145	290		9 775	10 826	20 601		60		33	93		1			1
Tunis Air	4	4	8		64	77	141		115			256					
Cuba de Aviation	1	1	2		143	143	286										
WTA (cargo)	50	50	100							128		128					
Air Algérie	196	196	392		5 666	6 187	11 853	3 856		72	9	81					
Ethiopian Airlines	210	210	420		9 611	9 225	18 836	64		285	40	325		2			2
Air Ivoire	251	251	502		4 569	4 844	9 413	3 299		24	8	32					2
Air Méditerranée	42	42	84		3 994	5 393	9 387	344									
Air Guinée Paramoni	5	5	10			15	15										
Air Burkina	330	330	660		7 078	9 114	16 192	4 046		8	5	13					
Air Gabon	97	97	194		3 061	2 004	5 065	3 141		11	18	29					5
African Air Lines	16	16	32		100	84	184										
Nas Air/Air Mauritanie	17	17	34		1 265	926	2 191	24									
Swissair																	
Eurair HORIZON	12	12	24		993	992	1 985										
Ghana Airways	98	98	196		1 808	2 660	4 468	703		16		16		4			4
Air Mauritanie	278	278	556		8 816	13 661	22 477	635		10	7	17					
AFRIQYAH	93	93	186		4 249	4 106	8 355	417		4		4					
West Africaine Air Lines	83	83	166		2 590	1 735	4 325	1 316		20		20					
NAS AIR																	
Air Guinée Express	175	175	350		5 531	8 946	14 477	1 077									
Corsair	8	8	16		2 892	2 387	5 279										
Valan Inter Cargo Charter	1	1	2							7		7					
S.T.A/Trans African Air L	476	477	953		12 413	14 609	27 022	2 358		1	1	2		2			2
Air Sénégal	886	886	1 772		29 145	30 740	59 885	23 135		82	25	107		6		10	16
Cameroun air lines	228	228	456		6 086	5 976	12 062	4 471		30	11	41		5		3	8
Sunny	6	6	12		5	58	63										
AERO LION																	
Trans Air BENIN	6	6	12		298	234	532										
S A E	240	239	479		513	993	1 506										
Autres Cies	12	12	24		2 029	2 029	4 058										
Total	4 385	4 385	8 770		177 220	197 131	374 351	49 155		2 937	1 649	4 586		40		14	54

Source : Direction Nationale des Aéroports du Mali

Annuaire statistique des transports 2003

Evolution du trafic passagers de Bamako-Sénou

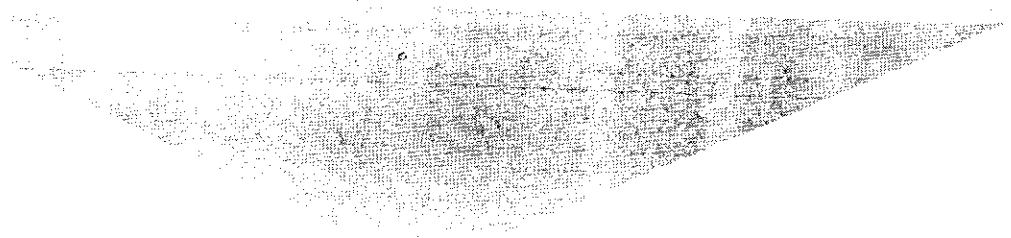


A04. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES AÉROPORTS

Aérodrome	2 000			2 001			2 002			2 003		
	arrivée	départ	arrivée + départ	amvé	départ	Total	amvé	départ	amvé + départ	A	D	A+D
1. Mouvement d'appareils (nombre)												
Gao	25	25	50	300	280	580	204	204	408	122	122	244
Tombouctou	121	121	242	323	320	643	209	206	415	146	146	292
Goundam	67	67	134				7	7	14			
Mopti	168	168	336	302	313	615	353	353	706	300	300	600
Kayes	38	38	78	240	234	474	215	215	430	495	495	990
Nioro	50	50	100	59	57	116	17	17	34	34	34	68
Yélimane							114	114	228	125	125	250
Autres aéroports	97	97	194									
Total	566	566	1 132	1 224	1 204	2 428	1 119	1 116	2 235	1 222	1 222	2 444
2. Trafic de passagers (nombre)												
Gao	1 441	941	2 382	2 526	2 007	4 533	2 138	1 619	3 757	1 461	1 362	2 823
Tombouctou	3 152	3 352	6 504	4 015	4 521	8 536	3 512	2 990	6 502	2 101	1 960	4 061
Goundam	312	411	723				20	23	43			
Mopti	1 681	1 173	2 854	1 937	1 074	3 011	2 838	2 547	5 385	4 102	3 343	7 445
Kayes	152	206	358	1 839	1 340	3 179	2 340	2 197	4 537	5 796	5 386	11 182
Nioro	352	423	775	321	258	579	61	14	75	258	212	470
Yélimane							1 215	1 068	2 283	1 389	1 208	2 597
Autres aéroports	1 505	1 450	2 955									
Total	8 595	7 958	16 551	10 638	9 200	19 838	12 124	10 458	22 582	15 107	13 491	28 598
3. Trafic de fret commercial (kg)												
Gao	1 408	804	2 212	7 000	1 000	8 000	13 681	11 260	24 941	21 624	18 623	40 247
Tombouctou	376	612	988	1 012 000	0	1 012 000	6 505		6 505			
Goundam	1 040	1 424	2 464				110		110			
Mopti		80	80	0	0	0		450	450	1 300	430	1 730
Kayes			0	2 000	0	2 000	270		270			
Nioro			0	1 000	0	1 000			0			
Yélimane			0						0			
Autres aéroports			0						0			
Total	2 824	2 920	5 744	1 022 000	1 000	1 023 000	20 566	11 710	32 276	22 924	19 053	41 977
4. Trafic de fret postal (kg)												
Gao	3	1	4	0	0	0			0			
Tombouctou				0	0	0			0			
Goundam	426	10	436				2	1	3			
Mopti				0	0	0			0			
Yélimane									0			
Nioro	2		2	0	0	0			0			
Autres aéroports									0			
Total	431	11	442	0	0	0	2	1	3			

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

TRANSPORT CORRIDOR



C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali					
Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr. Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
Source : Direction Nationale des Transports					
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2003 ET 31/12/2003

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA						
	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres					
Nombre de conteneurs	6116	0	45	109	0	2402	833	0	6	19	0	293	104	0	2775	1361	0
Poids des marchandises en conteneur (T)	96885	0	1891	625	0	35197	16203	0	46,595	493,56	0	5370	1886	0	54240	20663	0

II CONTENEURS DEPOTES AVANT REEXPEDITIONS SUR LE MALI

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA						
	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres					
Nombre de conteneurs	75	0	N.D	N.D	N.D	468	236	0	5	19	0	196	64	0			
Poids des marchandises en conteneur (T)		0	N.D	N.D	N.D	9029	3768	0	38,125	493,56	0	3853,5	1413	0			

III CONTENEURS REEXPEDIES (EVACUES SUR LE MALI)

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA						
	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres					
Nombre de conteneurs	5869	0	23	72	0	1934	597	0	6	19	0	18	15	0	2775	1361	0
Poids des marchandises en conteneur (T)	83478	0	340	677	0	26168	12435	0	46,595	493,56	0	197,14	204,2	0	54240	20663	0
Nombre de Vehicules uti	2934		12	72		967	597	0	6	19	0	13	13	0			

Année : Non Disponible

STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

EXPORTATION ENTRE 01/01/2003 ET 31/12/2003

I CONTENEURS DEBARQUES EN PROVENANCE DU MALI

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 pied	40 pied	autres	20 pied	40 pied	autres	20 pied	40 pied	autres	20 pied		40 pied
Nombre de conteneurs			322	47	0	835	594	0	0	0	0	389
Poids des marchandises en conteneur (T)			3277	1084	0	8600,7	12773	0	0	0	0	7925
Nombre de Vehicules utlises			156	47	0	418	594	0	0	0	0	0

II CONTENEURS DEPOTES AVANT REEXPEDITIONS SUR PAYS ETRANGERS

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 pied	40 pied	autres	20 pied	40 pied	autres	20 pied	40 pied	autres	20 pied		40 pied
Nombre de conteneurs			322	47	0	504	341	0	0	0	0	50
Poids des marchandises en conteneur (T)			3277	1084	0	5188,3	7020,6	0	0	0	0	1082

III CONTENEURS REEXPEDIES SUR PAYS ETRANGERS

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 pied	40 pied	autres	20 pied	40 pied	autres	20 pied	40 pied	autres	20 pied		40 pied
Nombre de conteneurs			0	0	0	331	253	0	0	0	0	339
Poids des marchandises en conteneur (T)			0	0	0	3412,4	5752,7	0	0	0	1955	0
												6843

C06 EVOLUTION DU PRIX DES HYDROCARBURES

Année 2003

Mois/Produits	Super	Ess. Ord.	Pét. Lampe	Gas-oil	D.D.O.	Fuel-Oil
Janvier	466	455	322	380	344	252
Février	518	495	330	390	351	270
Mars	536	500	372	400	351	277
Avril	518	481	359	395	351	263
Mai	511	474	342	373	333	252
Juin	505	476	340	372	331	247
Juillet	530	495	360	390	350	250
Août	530	495	360	390	350	250
Septembre	541	505	360	393	355	659
Octobre	525	500	353	390	352	245
Novembre	522	503	363	414	374	248
Décembre	526	501	369	408	371	277

Sources : ONAP

C04 Importation d'hydrocarbures (tonnes)

1 - par produit

Produit	2000	2001	2002	2003
Super	14 805	9 176	10 136	8305
Essence	79 570	91 990	96 898	86515
Gas-oil	241 531	278 046	277 904	218 066
Pétrole	43 800	44 285	44 648	28762
Diesel-oil	82 873	97 037	55338	110879
Fuel-oil	7 183	1 808	1873	108
Jet	24 191	24 649	21150	20317
Total	493 788	545 085	607737	470862

2 - par produit et provenance

Produit	Lomé	2000				2001				2002				2003								
		Abidjan	Dakar	Lomé et Bénin	Total	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin	Total	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin	TOTAL	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin	Total		
Super	3 331	26 794	12 337	1 552	918	14 805	6 750	1 586	749	78	9 176	8 829	1896	1821	10136	148	3897	3371	890	8305		
Essence	9 501	6 021	66 382	44 354	24 609	79 570	39 587	10 282	37 559	4 572	91 990	41 618	9320	41821	98898	1075	14607	48087	22748	86515		
Gas-oil	41 892	3 534	225 956	167 708	24 258	241 531	151 980	82 408	39 449	22 202	278 046	121885	64 308	64811	44848	4744	75392	59447	78573	218066		
Pétrole	2 733	145	50 191	40 904	43 800	41 848	2 636	-	-	44 285	31450	2575	1053	277904	1698	2907	18902	7253	28762			
Diesel-oil	6 852	76 202	78 178	4 700	-	82 873	81 028	4 581	1 430	-	97 037	39422	2828	13090	55338	918	3703	64487	41871	110879		
Fuel-oil	301	271	82	7 131	1 808	7 183	1 808	-	-	1 808	281	-	404	978	1873	0	60	60	48	108		
Jet	301	32 209	24 067	124	24 191	24 524	125	-	-	24 649	17210	1213	2727	21150	0	5713	10151	4433	20317			
Total	93 600	9 885	478 005	387 610	68 243	64 915	493 788	357 436	81 611	79 187	28 862	646 085	268 308	82128	133844	33458	607737	8683	108238	199517	159813	470862
en %	13%	2%	100%	74%	14%	12%	100%	68%	15%	14%	5%	100%	51%	19%	28%	7%	100%	2%	23%	42%	33	100%

3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	2000				2001				2002				2003			
	National	Total	GPP	National	Total	GPP	National	TOTAL	GPP	NATIONAL	TOTAL	GPP	National	TOTAL	GPP	National
Super	6 757	26 794	11 489	3 318	14 805	7 186	2 007	9 178	7 725	2 411	10 136	5630	2875	8305		
Essence	45 893	66 382	30 163	49 497	79 570	30 657	91 323	91 990	27177	89711	98898	18282	88253	86515		
Gas-oil	140 921	225 956	106 089	136 442	241 531	134 398	141 651	278 046	102690	175214	277904	104226	111840	218066		
Pétrole	48 582	50 191	1 337	42 263	43 690	1 084	43 201	44 285	1504	43144	44648	1018	27743	28762		
Diesel-oil	54 760	76 202	8 524	76 354	82 878	5 742	91 295	97 037	2028	55310	55338	2031	108948	110879		
Fuel-oil	85	271	82	7 131	7 183	1 527	382	1 808	57	1818	1873	60	48	108		
Jet		32 209	24 191		24 191	24 649		24 649	21123	27	21150	20317	0	20317		
Total	296 998	478 005	178 885	314 913	493 788	205 226	339 859	646 085	182 304	346 433	607 737	181846	318407	470862		
en %	62%	100%	36%	64%	100%	37.65%	62.35%	100%	32%	68%	100%	69%	52%	100%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAPP)
Annuaire statistique des transports 2002

Importations du Mali en tonnes 2003

TOTAL GENERAL

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	437	1426	1078	1082	1456	1203	1300	891	923	1122	805	1421	13144
Lait	437	1426	1078	1082	1456	1203	1300	891	923	1122	805	1421	13144
Chapitre 08	20	0	0	0	0	51	68	44	34	59	0	110	386
Noix de cola	20	0	0	0	0	51	68	44	34	59	0	110	386
Chapitre 09	205	123	344	765	324	211	161	343	259	328	521	531	4115
Thé	205	123	344	765	324	211	161	343	259	328	521	531	4115
Chapitre 10	26673	8721	24773	23791	36262	33746	23976	47208	28360	26691	27520	#REF!	326123
Riz	22657	5775	20797	20384	29457	34153	22133	45121	25119	20070	23466	16146	285278
Mil/Sorgho/Mais	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Ble	4016	2946	3455	3416	6771	52	1844	2067	3175	5602	5002	2489	40835
Chapitre 11	4080	7285	3252	4853	3141	1887	2595	7822	5712	1700	386	2894	45607
Farine	4080	7285	3252	4853	3141	1887	2595	7822	5712	1700	386	2894	45607
Chapitre 15	356	250	299	1102	112	354	328	630	599	917	881	243	6071
Huiles animale et ve	356	250	299	1102	112	354	328	630	599	917	881	243	6071
Chapitre 17	9158	13635	9408	4356	6496	7186	9197	15935	30401	18754	20274	5885	150685
Sucre	9158	13635	9408	4356	6496	7186	9197	15935	30401	18754	20274	5885	150685
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	6	33	0	0	0	0	39
Tabacs	0	0	0	0	0	0	6	33	0	0	0	0	39
Chapitre 25	12680	33532	44131	21131	27214	34276	43492	41533	29768	21515	27149	36896	373317
Ciment	8830	29832	34137	16336	23584	32245	39702	39313	23435	20205	21586	28411	317616
Chaux	1600	1650	6964	1670	1685	41	1595	0	5203	40	2508	2565	25521
Sel	2250	2050	3030	3125	1945	1990	2195	2220	1130	1270	3055	5920	30180
Chapitre 27	41649	40183	42827	37812	36785	42139	44647	36178	38977	40343	36920	35048	473507
Hydrocarbures	41566	40183	42539	37768	36553	41878	44427	35815	38168	40318	36774	34963	470952
Bitume	0	0	93	44	21	22	0	0	0	0	109	31	320
Graisse et lubrifiant	83	0	195	0	211	239	220	363	809	25	37	54	2236
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	2602	4557	1450	2411	3241	2769	1494	1482	1451	1871	1657	3556	28541
Produits chimiques	2602	4557	1450	2411	3241	2769	1494	1482	1451	1871	1657	3556	28541
Chapitre 30	0	196	563	116	194	0	134	112	90	244	155	140	1944
Produits pharma	0	196	563	116	194	0	134	112	90	244	155	140	1944
Chapitre 31	3867	5488	16167	15190	34121	17643	21298	13489	2937	4073	9457	7451	151181
Engrais	3867	5488	16167	15190	34121	17743	21298	13489	2937	4073	9457	7451	151281
Chapitre 44	242	245	368	341	23	637	465	238	170	125	378	263	3495

Bois et ouvrage en	242	245	368	341	23	637	465	238	170	125	378	263	3495
Chapitre 4e	17	0	0	0	0	0	8	0	0	11	0	61	97
Librairie-papeterie	17	0	0	0	0	0	8	0	0	11	0	61	97
Chapitre 56 a 63	750	750	304	328	219	206	127	233	313	251	230	86	3797
Textile et bonneterie	750	750	304	328	219	206	127	233	313	251	230	86	3797
Chapitre 72	798	934	3412	1413	1727	1332	2058	2727	4115	1148	2926	1257	23847
Fonte, fer, acier	798	934	3412	1413	1727	1332	2058	2727	4115	1148	2926	1257	23847
Chapitre 87	918	944	1331	2225	1054	1538	1563	1550	1179	1383	1513	1005	16203
Vehicules et pieces	918	944	1331	2225	1054	1538	1563	1550	1179	1383	1513	1005	16203
Matériels et equippe	850	476	522	579	576	439	230	138	119	580	381	731	5521
Autres produits	12425	13282	13124	15641	17255	21071	18098	13053	12605	13063	13034	13841	176492
TOTAL	117726	132027	162832	133155	170166	167147	171246	183619	157941	133126	145135	130054	1804174

Source : Rapports d'activite des Entrepois 2003
Rapport ONAP pour les hydrocarbures

Importations du Mali 2003 en tonnes
COTE D'IVOIRE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	0	0	0	15	31	0	0	0	0	0	0	0	46
Lait	0	0	0	15	31	0	0	0	0	0	0	0	46
Chapitre 08	0	0	0	0	0	51	68	44	34	59	0	110	366
Noix de cola	0	0	0	0	0	51	68	44	34	59	0	110	366
Chapitre 09	0	0	201	0	0	0	0	0	0	42	0	0	243
Thé	0	0	201	0	0	0	0	0	0	42	0	0	243
Chapitre 10	0	0	0	0,00	0,00	1 848,00	1 651,00	13 842	622,00	8 317	8 148	5 834	40262
Riz	0	0	0	0	0	1 848	1651	13842	622	8317	8148	5834	40262
Mil/Sorgho/Mais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ble	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 11	214	70	98	28	5	0	130	539	153	0	0	1855	3092
Farine	214	70	98	28	5	0	130	539	153	0	0	1855	3092
Chapitre 15	0	0	40	386	112	196	40	217	328	563	721	121	2724
Huiles animale et vég	0	0	40	386	112	196	40	217	328	563	721	121	2724
Chapitre 17	0	1560	12	0	0	720	2453	1290	4974	3547	4282	542	19380
Sucre	0	1560	12	0	0	720	2453	1290	4974	3547	4282	542	19380
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	6	33	0	0	0	0	39
Tabacs	0	0	0	0	0	0	6	33	0	0	0	0	39
Chapitre 25	0	159	162	74	468	2101	6531	12931	6766	5335	5692	7926	48145
Ciment	0	159	162	74	468	2101	6531	12931	6766	5335	5692	7926	48145
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 27	70	0	947	815	119	145	2435	2543	1394	1355	296	696	10814
Hydrocarbures	0	0	694	771	0	0	2215	2195	605	1330	150	623	8583
Bitume	0	0	93	44	21	22	0	0	0	0	109	31	320
Graisse et lubrifiant	70	0	160	0	98	123	220	348	789	25	37	42	1912
Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
Produits chimiques	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
Chapitre 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits pharma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 31	0	2316	3112	9 323	3 737	8 550	10 126	2373	1855	0	3000	5 000	49392
Engrais	0	2316	3112	9 323	3 737	8 550	10 126	2373	1855	0	3000	5 000	49392

Chapitre 44	192	245	352	331	13	507	465	238	160	125	372	263	3269
Bois et ouvrage en bois	192	245	352	331	13	507	465	238	160	125	372	263	3269
Chapitre 49	17	0	0	0	0	0	8	0	0	11	0	61	97
Librairie-papeterie	17	0	0	0	0	0	8	0	0	11	0	61	97
Chapitre 56 à 63	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
Textile et bonneterie	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
Chapitre 72	498	577	2837	1 057	580	470	1 239	2 017	3 749	793	2 637	543	16 997
Fonte, fer, acier	498	577	2 837	1 057	580	470	1 239	2 017	3 749	793	2 637	543	16 997
Chapitre 87	9	0	107	0	1	49	149	29	242	94	45	76	801
Véhicules et pièces	9	0	107	0	1	49	149	29	242	94	45	76	801
Matériels et équipements	0	81	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	123
Autres produits	2 114	2 289	3 130	2 478	3 259	2 276	3 112	2 931	3 237	1 527	3 395	3 934	33 682
TOTAL	3 113	7 297	11 497	14 549	8 325	16 913	28 413	39 027	23 526	21 768	28 594	26 961	229 984

port d'activité des EMACI 2003
ONAP pour les hydrocarbures

Importations du Mali en tonnes 2003
SENEGAL par RCFM

En tonnes

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	388	1154	818	568	328	524	691	490	833	828	763	1202	8587,4
Lait	388	1154	818	568	328	524	691	490	833	828	763	1202	8587,4
Chapitre 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 09	140	84	48	113	60	24	0	193	109	198	202	496	1667
The	140	84	48	113	60	24	0	193	109	198	202	496	1667
Chapitre 10	322	348	105	483	0	5252	595	488	525	2293	374	599	11384
Riz	0	36	0	417	0	5230	501	0	0	723	0	0	6907
Mill/Sorgho/Mais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blé	322	312	105	66	0	22	94	488	525	1570	374	599	4477
Chapitre 11	118	357	0	0	44	88	0	292	0	0	0	132	1031
Farine	118	357	0	0	44	88	0	292	0	0	0	132	1031
Chapitre 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huiles animale et vég	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 17	2 356	544	1 018	65	1 035	3751	186	240	0	65	457	65	9782
Sucre	2 356	544	1 018	65	1 035	3751	186	240	0	65	457	65	9782
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 25	630	667	3105	1278	145	2147	1295	2878	2400	1751	1180	3168	20644
Ciment	80	197	505	253	120	876	200	1418	80	751	0	0	4480
Chaux	0	50	2 000	0	25	41	0	0	1810	0	0	98	4024
Sel	550	420	600	1 025	0	1230	1095	1460	510	1000	1180	3070	12140
Chapitre 27	3536	6245	5811	4608	4664	4999	4392	3278	3144	3067	4418	2623	50785
Hydrocarbures	3 536	6245	5 811	4 608	4 664	4 999	4 392	3 278	3 144	3 067	4 418	2 623	50 785
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lubrifiant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	470	1925	43	567	1 376	1292	198	1482	45	0	904	1097	9399
Produits chimiques	470	1925	43	567	1 376	1292	198	1482	45	0	904	1097	9399
Chapitre 30	0	0	516	0	25	0	13	0	11	63	42	24	694
Produits pharma	0	0	516	0	25	0	13	0	11	63	42	24	694
Chapitre 31	3 867	2848	3 795	741	5 428	1292	1308	696	1082	3608	2650	521	27836

Engrais	3 267	2848	3 795	74	5 428	1392	1308	696	1082	3608	2650	521	27936
Chapitre 44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bois et ouvrage en b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Librairie-papeterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 56 à 63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Textile et bonneterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 72	90	297	207	78	103	652	447	261	54	179	0	181	2549
Fonte, fer, acier	90	297	207	78	103	652	447	261	54	179	0	181	2549
Chapitre 87	124	93	184	102	120	255	115	91	43	46	21	107	1301
Véhicules et pièces	124	93	184	102	120	255	115	91	43	46	21	107	1301
Matériels et équipem	850	395	522	537	576	439	230	138	119	580	381	731	5498
Autres produits	6 048	5576	4 586	4910	4 060	6170	2477	864	573	3637	3064	2769	44734
TOTAL	18 939	20533	20 758	14 050	17 964	26 885	11 947	11 391	8 938	16 315	14 456	13 715	195891

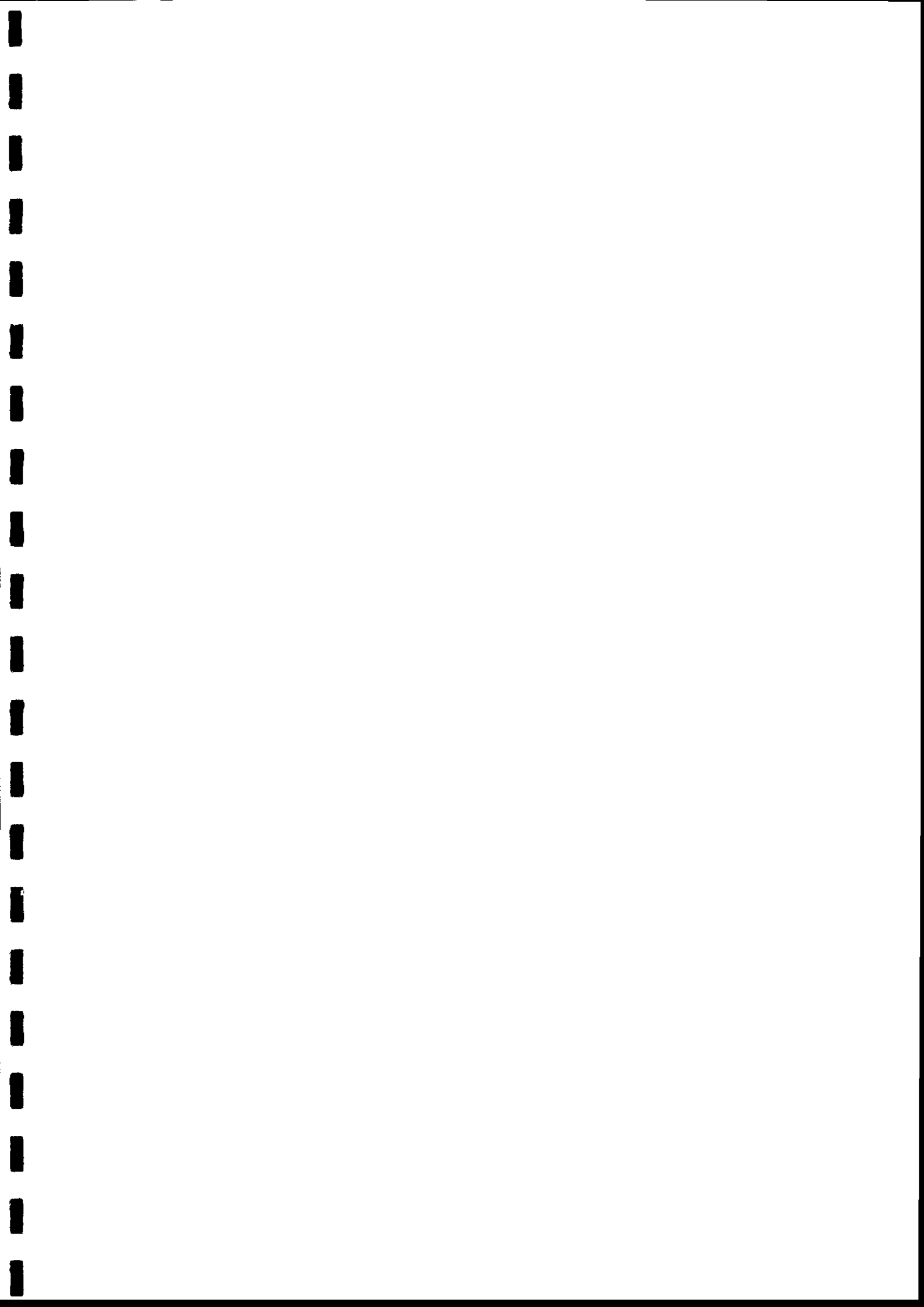
Importations du Mali en tonnes 2003
SENEGAL par route

En tonnes

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	49	272	200	261	240	108	0	32	0	31	42	129	1364
Lait	49	272	200	261	240	108	0	32	0	31	42	129	1364
Chapitre 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 10	3246	2220	2039	4896	5935	7336	5956	2660	5975	2428	4100	2312	49103
Riz	3246	2220	2039	4896	5935	7336	5956	2660	5375	1834	3500	2312	47299
Mil/Sorgho/Mais	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Ble	0	0	0	0	0	0	0	0	600	594	600	0	1794
Chapitre 11	200	0	0	395	180	0	0	30	115	766	50	0	1736
Farine	200	0	0	395	180	0	0	30	115	766	50	0	1736
Chapitre 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huiles animale et végétale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 17	32	1824	1006	0	0	0	3281	0	3444	502	30	886	11005
Sucre	32	1824	1006	0	0	0	3281	0	3444	502	30	886	11005
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 25	12030	10466	16011	13551	12756	10847	12030	6260	9699	5714	7822	16422	133608
Ciment	8750	7266	8617	9781	9151	10087	9335	5500	5686	5404	3439	11255	94271
Chaux	1600	1600	4964	1670	1660	0	1595	0	3393	40	2508	2437	21467
Sel	1680	1600	2430	2100	1945	760	1100	760	620	270	1875	2730	17870
Chapitre 27	5579	4388	5534	4689	5289	5479	4870	0	5219	5121	4306	4980	55454
Hydrocarbures	5579	4388,00	5534	4689	5289	5479	4870	0	5219	5121	4306	4980	55454
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lubrifiant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	2132	2632	907	1844	1865	1477	1296	0	1366	1851	753	2356	18479
Produits chimiques	2132	2632	907	1844	1865	1477	1296	0	1366	1851	753	2356	18479
Chapitre 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits pharma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 31	0	0,00	0	0	992	1477	496	0	0	465	2263	930	6623
Engrais	0	0,00	0	0	992	1477	496	0	0	465	2263	930	6623
Chapitre 44	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bois et ouvrage en bois	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 49	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Importations du Mali en tonnes 2003
TOGO

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	0	0	0	193	367	541	609	359	90	263	0	90	2512
Lait	0	0	0	193	367	541	609	359	90	263	0	90	2512
Chapitre 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 09	65	39	96	652	264	187	161	150	150	88	319	35	2206
The	65	39	96	652	264	187	161	150	150	88	319	35	2206
Chapitre 10	0	0	0	521	502	536	77	76	96	162	1181	233	3384
Riz	0	0,00	0	521	502	536	40	36	0	0	1099	0	2734
Mil/Sorgho/Ma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ble	0	0	0	0	0	0	37	40	96	162	82	233	650
Chapitre 11	2064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2064
Farine	2064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2064
Chapitre 15	356	250	259	716	0	158	288	413	271	354	160	112	3337
Huiles animale	356	250	259	716	0	158	288	413	271	354	160	112	3337
Chapitre 17	151	259	372	791	541	238	151	405	1527	2989	544	0	7968
Sucre	151	259	372	791	541	238	151	405	1527	2989	544	0	7968
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 25	0	22210	24843	6228	13845	19181	23636	19240	10903	8715	12455	9220	170476
Ciment	0	22210	24843	6228	13845	19181	23636	19240	10903	8715	12455	9220	170476
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 27	19400	15250	14900	16500	15800	15400	17600	18142	16200	17000	16700	16625	199517
Hydrocarbure	19400	15250	14900	16500	15800	15400	17600	18142	16200	17000	16700	16625	199517
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits chimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 30	0	196	47	116	165	0	121	102	66	181	113	116	1223
Produits phar	0	196	47	116	165	0	121	102	66	181	113	116	1223
Chapitre 31	0	40,00	2500	3800	1060	900	0	0	0	0	1544	1000	10844
Engrais	0	40,00	2500	3800	1060	900	0	0	0	0	1544	1000	10844
Chapitre 44	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Importations du Mali en tonnes 2003

GUINEE

	Janvier	Février	MARS	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	OCT	Nov	Déc	Total
Chapitre 04	0	0	60	45	490	30	0	10	0	0	0	0	635
Lait	0	0	60	45	490	30	0	10	0	0	0	0	635
Chapitre 08	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Noix de cola	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Chapitre 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
The	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 10	5899,43	3315,85	5289	4630	4942	1686	3298	2442	1954	3306	4006	1657	42425
Riz	2 205	682,13	1 939	1 280	1 920	1 656	1 585	903	0	30	60	0	12260
Mil/Sorgho/Mais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ble	3 694,43	2 634	3 350	3 350	3 022	30	1 713	1 539	1 954	3 276	3 946	1 657	30 165
Chapitre 11	0	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
Farine	0	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
Chapitre 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
Huiles animale et vé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
Chapitre 17	827	157	0	0	203	477	126	0	0	857	753	1390	4790
Sucre	827	157	0	0	203	477	126	0	0	857	753	1390	4790
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 25	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	224
Ciment	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	224
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 27	13	0	35	0	113	116	0	15	20	0	0	12	324
Hydrocarbures	13	0,00	35	0	113	116	0	15	20	0	0	12	324
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lubrifiant	13	0	35	0	113	116	0	15	20	0	0	12	324
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	0	103	163
Produits chimiques	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	0	103	163
Chapitre 30	0	0	0	0	4	0	0	10	13	0	0	0	27
Produits pharma	0	0	0	0	4	0	0	10	13	0	0	0	27
Chapitre 31	0	283,50	166	1326	656	681	0	202	0	0	0	0	3315
Engrais	0	283,50	166	1326	656	681	0	202	0	0	0	0	3315
Chapitre 44	50	0,00	16	10	10	130	0	0	10	0	0	0	226
Bois et ouvrage en b	50	0,00	16	10	10	130	0	0	10	0	0	0	226

Importations du Mali:2003 en tonnes

MAURITANIE

En tonnes

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lait	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thé	0	0	0	0	3749	0	0	0	0	0	0	0	3749
Chapitre 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgho/Ma	0	0	0	0	3749	0	0	0	0	0	0	0	3749
Blé	0	0	0	1500	0	0	0	0	0	0	0	4	1504
Chapitre 11	0	0	0	1500	0	0	0	0	0	0	0	4	1504
Farine	0	0	0	1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huiles animale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Chapitre 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Sucre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	220
Chapitre 25	20	30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20
Ciment	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	170
Sel	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hydrocarbures	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits chimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits phant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Importations du Mali EN TONNES 2003
TEMA

	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lait													0
Chapitre 08													0
Noix de cola													0
Chapitre 09													0
Thé													0
Chapitre 10	17206	2837	16819	13280	21100	17547	12400	27680	19122	9166	10659	8000	175816
Riz	17206	2 837,00	16819	13280	21100	17547	12400	27680	19122	9166	10659	8000	175816
Mill/Sorgho/Mais													0
Ble													0
Chapitre 11	1484	6 858	3154	2930	2695	1799	2465	6961	5444	934	336	903	35963
Farine	1484	6858	3154	2930	2695	1799	2465	6961	5444	934	336	903	35963
Chapitre 15													0
Huiles animale et végét													0
Chapitre 17	5 792	9 291	7 000	3 500	4 717	2 000	3 000	14 000	20 456	10 794	14 208	3 000	97 758
Sucre	5 792	9 291	7 000	3 500	4 717	2 000	3 000	14 000	20 456	10 794	14 208	3 000	97 758
Chapitre 24													0
Tabacs													0
Chapitre 25													0
Ciment													0
Chaux													0
Sel													0
Chapitre 27													0
Hydrocarbures													0
Bitume													0
Graisse et lubrifiant													0
Gaz													0
Chapitre 28													0
Produits chimiques													0
Chapitre 30													0
Produits pharm													0
Chapitre 31	0	0	6 594	0	22 248	4 743	9 368	10 218	0	0	0	0	53 171
Engrais	0	0,00	6 594	0	22 248	4 743	9 368	10 218	0	0	0	0	53 171

R05. Trafic International du Mail par modes de transport en tonnes 2003 (hors bétail)
 Marchandises solides + Hydrocarbures

1. Par route

1.1. Importations

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	3113	7297	11497	14549	8325	16913	28413	39027	23526	21768	28594	26961	229984	14
Sénégal rte	25043	23979	28965	30873	32058	31409	31091	12919	29489	19835	23177	31348	320286	20
Togo	25997	42325	46432	34556	38981	45901	52701	44910	34904	35514	37046	30533	469789	29
Guinée	6932	4456	5793	6447	7399	3950	4381	4163	2992	5000	5459	3890	60862	4
Mauritanie	170	150	220	1670	3879	0	130	150	70	0	0	1592	8031	0
Ghana	24482	18986	33567	19710	50760	26089	27233	58859	45022	20894	25203	11903	362708	23
aut. Axe (Bénin)	13051	14300	15600	11200	10800	16000	15350	12200	13000	13800	11200	10112	156613	10
Total	85736	97194	126474	107905	141402	124262	143949	160028	136003	103011	119479	106227	1608283	100

1.2. Exportations

Côte d'Ivoire	6	155	71	26	599	8162	9422	12672	1200	1727	9273	2967	46280	27
Sénégal rte	1535	360	952	2105	2086	1659	2931	4820	5337	3647	9026	2100	36558	21
Togo	0	0	0	8450	10806	8593	9685	8025	8153	10445	8777	7862	80796	47
Guinée	0	0	0	0	865	1325	1278	1589	1589	1872	0	0	8518	5
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	570	720	0
Ghana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1541	515	1023	10581	14356	19739	23466	27106	16279	17691	27076	13489	172872	100

1.3. Ensemble

Côte d'Ivoire	3119	7452	11568	14575	8924	25075	37835	51699	24726	23495	37867	29928	276264	16
Sénégal rte	26578	24339	29917	33078	34144	33068	34022	17739	34626	23482	32203	33448	356844	20
Togo	25997	42325	46432	43006	49787	54494	62386	52935	43057	45959	45823	38395	650595	31
Guinée	6932	4456	5793	6447	8264	5275	5659	5752	4581	6872	5459	3890	69380	4
Mauritanie	170	150	220	1670	3879	0	280	150	70	0	0	2162	8751	0
Ghana	24482	18986	33567	19710	50760	26089	27233	58859	45022	20894	25203	11903	362708	20
aut. Axe (Bénin)	13051	14300	15600	11200	10800	16000	15350	12200	13000	13800	11200	10112	156613	9
Total	100328	112009	143097	129686	166558	160001	182765	199334	165282	134502	157755	129838	1701853	100

Sources : Rapports des Entrepôts et ONAP 2003

Fichier : Imp. du Mail par corridors Récap 3

2. Par fer

	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Importations	18939	20533	20758	14050	17964	26885	11947	11391	8938	16315	14456	13715	196891	90
Exportations	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301	0	0	0	0	0	21902	10
Total	22906	24639	24895	16765	20807	29718	13248	11391	8938	16315	14456	13715	217793	100

3. Récapitulatif du trafic International par mode de transport en 2003 (hors détail)

Corridors	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Route	100328	112009	143097	129688	166558	160001	182765	199334	165282	134502	157755	129838	1781165	89
Fer	22906	24639	24895	16765	20807	29718	13248	11391	8938	16315	14456	13715	217793	11
Total	123234	136648	167992	146451	187365	189719	196013	210725	174220	150817	172211	143553	1999158	100

Sources : rapports des Entrepôts et ONAP 2003

Trafic International du Mali en tonnes 2003 (hors bâtil)
Marchandises solides + Hydrocarbures
1. Importations

Corridors	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Total	104 675	117 727	147 232	121 955	159 366	151 147	155 896	171 419	144 941	119 326	133 935	119 842	1 804 174	100
RCI	3 113	7 297	11 497	14 549	8 325	16 913	28 413	39 027	23 526	21 768	28 594	26 961	229 984	13
Sénégal	43 982	44 512	49 723	45 023	50 022	58 294	43 038	24 310	38 427	36 150	37 633	45 063	516 177	29
Togo	25 997	42 325	46 432	34 556	38 981	45 901	52 701	44 910	34 904	35 514	37 046	30 533	459 799	26
Guinée	6 932	4 456	5 793	6 447	7 399	3 950	4 381	4 163	2 992	5 000	5 459	3 890	60 862	3
Mauritanie	170	150	220	1 670	3 879	0	130	150	70	0	0	1 592	8 031	0
Ghana	24 482	18 986	33 567	19 710	50 760	26 089	27 233	58 859	45 022	20 894	25 203	11 903	362 708	20
Aul axes (Béni)	13 051	14 300	15 600	11 200	10 800	16 000	15 350	12 200	13 000	13 800	11 200	10 112	156 613	9

2. Exportations

Total	1 541	515	1 023	10 581	14 356	19 739	23 466	27 106	16 279	17 691	27 076	13 499	194 774	100
RCI	6	155	71	26	599	8 162	9 422	12 672	1 200	1 727	9 273	2 967	46 280	24
Sénégal	1 535	360	952	2 105	2 086	1 659	2 931	4 820	5 337	3 647	9 026	2 100	36 558	19
Sénégal fer	3 967	4 106	4 137	2 715	2 843	2 833	1 301	0	0	0	0	0	21 902	11
Togo	0	0	0	8 450	10 806	8 593	9 685	8 025	8 153	10 445	8 777	7 862	80 796	41
Guinée	0	0	0	0	865	1 325	1 278	1 589	1 589	1 872	0	0	8 518	4
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	570	720	0
Ghana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3. Ensemble

Total	110 183	122 348	152 392	135 251	176 565	173 719	180 663	198 525	161 220	137 017	161 011	133 441	1 998 949	100
RCI	3 119	7 452	11 568	14 575	8 924	25 075	37 835	51 699	24 726	23 495	37 867	29 928	276 264	14
Sénégal	49 484	48 978	54 812	49 843	54 951	62 786	47 270	29 130	43 764	39 797	46 659	47 163	574 637	59
Togo	25 997	42 325	46 432	43 006	49 787	54 494	62 386	52 935	43 057	45 959	45 823	38 395	550 695	28
Guinée	6 932	4 456	5 793	6 447	8 264	5 275	5 659	5 752	4 581	6 872	5 459	3 890	69 380	3
Mauritanie	170	150	220	1 670	3 879	0	280	150	70	0	0	2 162	8 751	0
Ghana	24 482	18 986	33 567	19 710	50 760	26 089	27 233	58 859	45 022	20 894	25 203	11 903	362 708	18
aut. Axe (Béni)	13 051	14 300	15 600	11 200	10 800	16 000	15 350	12 200	13 000	13 800	11 200	10 112	156 613	9

Sources : Rapports des entités 2003 et ONAP pour les hydrocarbures

Trafic International du Mali par nature de la marchandise en tonnes 2003 (hors bétail)

1. Importation des marchandises solides

Corridors	Jan	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	3113	7297	10803	13778	8325	16913	26198	36832	22921	20438	28444	26338	221401	17
Sénégal rte	19464	19591	23431	26284	26769	25930	26221	12919	24270	14714	18871	26368	264832	20
Sénégal fer	15403	14288	14947	9442	13300	21886	7555	8113	5794	13248	10038	11092	145106	11
Togo	6597	27075	31532	18056	23181	30501	35101	26768	18704	18514	20346	13908	270282	20
Guinée	6932	4456	5793	6447	7399	3950	4381	4163	2992	5000	5459	3890	60862	5
Mauritanie	170	150	220	1670	3879	0	130	150	70	0	0	1592	8031	1
Ghana	24482	18986	33567	19710	50760	26089	27233	58859	45022	20894	25203	11903	362708	27
aut. Axe (Béhin)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	76160	91844	120293	95387	133613	125269	126819	147804	119773	92808	108361	95091	1333222	100

2. Exportation des marchandises solides

Corridors	Jan	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	6	155	71	26	599	8162	9422	12672	1200	1727	9273	2967	46280	24
Sénégal rte	1535	360	952	2105	2086	1659	2931	4820	5337	3647	9026	2100	36558	19
Sénégal fer	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301	0	0	0	0	0	21902	11
Togo	0	0	0	8450	10806	8593	9685	8025	8153	10445	8777	7862	80796	41
Guinée	0	0	0	0	865	1325	1278	1589	1589	1872	0	0	8518	4
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	570	720	0
Ghana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5508	4621	5160	13296	17199	22572	24767	27106	16279	17691	27076	13499	194774	100

3. Ensemble marchandises solides

	Jan	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Importations	76160	91844	120293	95387	133613	125269	126819	147804	119773	92808	108361	95091	1333222	87
Exportations	5508	4621	5160	13296	17199	22572	24767	27106	16279	17691	27076	13499	194774	13
Total	81668	96465	125453	108683	150812	147841	151586	174910	136052	110499	135437	108590	1527996	100

Sources : Rapports des Entrepôts pour les solides et ONAP pour les hydrocarbures

4. Importations des hydrocarbures

Centres	Jan	Fév	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	0	0	694	771	0	0	2215	2195	605	1330	150	623	8583	2
Sénégalite	5 579	4 388	5 534	4 689	5 289	5 479	4 870	0	5 219	5 121	4 306	4 980	55 454	12
Sénégalier	3 536	6 245	5 811	4 608	4 664	4 999	4 392	3 278	3 144	3 067	4 418	2 623	50 785	11
Togo	19 400	15 250	14 900	16 500	15 800	15 400	17 600	18 142	16 200	17 000	16 700	16 625	199 517	42
Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aut Axe (Bénni)	13051	14300	15600	11200	10800	16000	15350	12200	13000	13800	11200	10112	156613	33
Total	41566	40183	42539	37768	36553	41878	44427	35815	38168	40318	36774	34963	470962	100

5. Recapitulatif du trafic international par nature de la marchandise en tonnes 2003 Marchandises solides + Hydrocarbures

Nature	Jan	Fév	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Solides	81668	96465	125453	108683	150812	147841	151586	174910	136052	110499	135437	108590	1527996	76
Hydrocarbures	41 566	40 183	42 539	37 768	36 553	41 878	44 427	35 815	38 168	40 318	36 774	34 963	470 952	24
Total	123 234	136 648	167 992	146 451	187 365	189 719	196 013	210 725	174 220	150 817	172 211	143 553	1 998 948	100

6. Trafic suivant la nature d'échanges Marchandises solides + Hydrocarbures

Nature	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Jun	Juill	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Importations	104675	117727	147232	121955	159366	151147	155896	171419	144941	119326	133935	119942	1804174	90
Exportations	1 541	515	1 023	10 581	14 356	19 739	23 466	27 106	16 279	17 691	27 076	13 499	194 774	10
Total	106 216	118 242	148 255	132 536	173 722	170 886	179 362	198 525	161 220	137 017	161 011	133 441	1 998 948	100

Sources : Rapports des Entrepôts pour les solides et ONAP pour les hydrocarbures

Exportations du Mali en tonnes 2003

1. Exportations des marchandises solides par route

Corridor	Jan	Fev	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total
Cote d'Ivoire	6	155	78	26	599	8362	9522	12872	693	1727	9373	2867	46280
Sénégal route	1535	360	952	2105	2086	1659	2931	4820	5337	3647	9026	2100	36558
Logo	0	0	0	8450	10806	8593	9685	8025	8153	10445	8777	7862	80796
Guinée	0	0	0	0	865	1325	1278	1589	1589	1872	0	0	8518
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	570	720
Autres axes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1541	515	1030	10581	14356	19939	23566	27306	15772	17691	27176	13399	172872

2. Exportations des marchandises solides par fer

Sénégal fer	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301	0	0	0	0	0	21902
Sénégal Total	5502	4466	5089	4820	4929	4492	4232	4820	5337	3647	9026	2100	558460

3. Exportations totales des marchandises solides

Route	1541	515	1030	10581	14356	19939	23566	27306	15772	17691	27176	13399	172872
Fer	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301	0	0	0	0	0	21902
Total	5508	4621	5167	13296	17199	22772	24867	27306	15772	17691	27176	13399	194774

4. Exportations du bétail

Bovins													
Ovins-caprins													

Source : Rapports des entrepôts 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003
TOTAL GENERAL

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Miel et dérivés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 8	0	0	0	0	0	31	30	0	0	0	0	0	61
Fruits	0	0	0	0	0	31	30	0	0	0	0	0	61
Chap. 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amendes d'ac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme arabic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 21	0	0	0	0	0	7	3	7	0	5	0	0	22
Produit alimen	0	0	0	0	0	7	3	7	0	5	0	0	22
Chap. 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 41	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	15	0	33
Peaux et cuirs	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	15	0	33
Chap. 52	3967	4106	4137	11165	15072	20940	22963	25584	14679	17154	26978	12444	179189
Coton	3967	4106	4137	11165	15072	20940	22963	25584	14679	17154	26978	12444	179189
Chap. 56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fibre de dah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 72	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	52
Ferrailles	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	52
Chap. 87	13	0	23	0	0	30	0	226	2	12	0	0	306
Véhicules	13	0	23	0	0	30	0	226	2	12	0	0	306
Divers	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	570	690
TOTAL	5508	4621	5167	13296	17199	22772	24867	27306	15772	17691	27176	13399	194774

Source : Rapports mensuels des Entrepôts 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003
COTE D'IVOIRE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4										0			0
Miel et dérivées										0			0
Chap. 8						31				0			31
Fruits						31				0			31
Chap. 10										0			0
Riz										0			0
Mill/Sorgho										0			0
Chap. 12										0			0
Amendes d'accablou										0			0
Chap. 13										0			0
Gomme arabique										0			0
Chap. 21						7	3	7	7	5			22
Produit alimentaire						7	3	7	7	5			22
Chap. 28										0			0
Tourteau										0			0
Chap. 41							18			0			18
Peaux et cuirs							18			0			18
Chap. 52					558	8 189	9 397	12 665	484	1709	9273	2721	44996
Coton					558	8 189	9 397	12 665	484	1709	9273	2721	44996
Chap. 56										0			0
Fibre de dah										0			0
Chap. 72										0		46	52
Ferrailles										0		46	52
Chap. 87										0			0
Véhicules										0			0
Divers		155		78	26	41	135	104	200	209	13	100	1161
TOTAL	6	155		78	26	599	8362	9522	12872	693	1727	9373	2867
													46280

Source : Rapports mensuels des EMACI 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003
Sénégal par route

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	TOTAL
Chap. 1													0
Bovins				40	40	189	213		41	30	38		766
Ovins-Caprins	6246	3544		495	548	285	657	1430	265		9	136	14116
Chap. 4													0
Miel et dérivées													0
Chap. 8													0
Fruits													0
Chap. 10													0
Riz													0
Mill/Sorgho													0
Chap. 12													0
Amendes d'accajou													0
Chap. 13													0
Gomme arabique													0
Chap. 21													0
Produit alimentaire													0
Chap. 28													0
Tourteau													0
Chap. 41											15		15
Peaux et cuirs											15		15
Chap.52							1302	3305	4453	3128	8928	1861	22977
Coton							1302	3305	4453	3128	8928	1861	22977
Chap. 56													0
Fibre de dah													0
Chap. 72													0
Ferrailles													0
Chap. 87	13			23				226	2	12			306
Véhicules	13			23				226	2	12			306
Divers	1522	360		929	2105	2086	1629	1289	882	507	83	239	13260
TOTAL	1535	360		952	2105	2086	1659	4820	5337	3647	9026	2100	36558

Source : Rapports mensuels des EMASE 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003
Sénégal par fer

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4													0
Miel et dérivées													0
Chap. 8													0
Fruits													0
Chap. 10													0
Riz													0
Mill/Sorgho													0
Chap. 12													0
Amendes d'accablou													0
Chap. 13													0
Gomme arabique													0
Chap. 21													0
Produit alimentaire													0
Chap. 28													0
Tourteau													0
Chap. 41													0
Peaux et cuirs													0
Chap. 52	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301						21902
Coton	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301						21902
Chap. 56													0
Fibre de dah													0
Chap. 72													0
Ferrailles													0
Chap. 87													0
Véhicules													0
Divers													0
TOTAL	3967	4106	4137	2715	2843	2833	1301	0	0	0	0	0	21902

Source : Rapports mensuels des EMASE 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003

TOGO

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4													0
Miel et dérivées													0
Chap. 8													0
Fruits													0
Chap. 10													0
Riz													0
Mil/Sorgho													0
Chap. 12													0
Amendes d'accablou													0
Chap. 13													0
Gomme arabique													0
Chap. 21													0
Produit alimentaire													0
Chap. 28													0
Tourteau													0
Chap. 41													0
Peaux et cuirs													0
Chap. 52				8 450	10 806	8 593	9 685	8025	8 153	10 445	8777	7862	80796
Coton				8 450	10 806	8 593	9 685	8025	8 153	10 445	8777	7862	80796
Chap. 56													0
Fibre de dah													0
Chap. 72													0
Ferrailles													0
Chap. 87													0
Véhicules													0
Divers													0
TOTAL	0	0	0	8450	10806	8593	9685	8025	8153	10445	8777	7862	80796

Source : Rapports mensuels des EMATO 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003
GUINEE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4													0
Miel et dérivées													0
Chap. 8													0
Fruits													0
Chap. 10													0
Riz													0
Mil/Sorgho													0
Chap. 12													0
Amendes d'accajou													0
Chap. 13													0
Gomme arabique													0
Chap. 21													0
Produit alimentaire													0
Chap. 28													0
Tourteau													0
Chap. 41													0
Peaux et cuirs													0
Chap. 52					865	1325	1278	1589	1589	1872			8518
Coton					865	1325	1278	1589	1589	1872			8518
Chap. 56													0
Fibre de dah													0
Chap. 72													0
Ferrailles													0
Chap. 87													0
Véhicules													0
Divers													0
TOTAL	0	0	0	0	865	1325	1278	1589	1589	1872	0	0	8518

Source : Rapports mensuels des EMAGUI 2003

Exportation du Mali en tonnes pour 2003

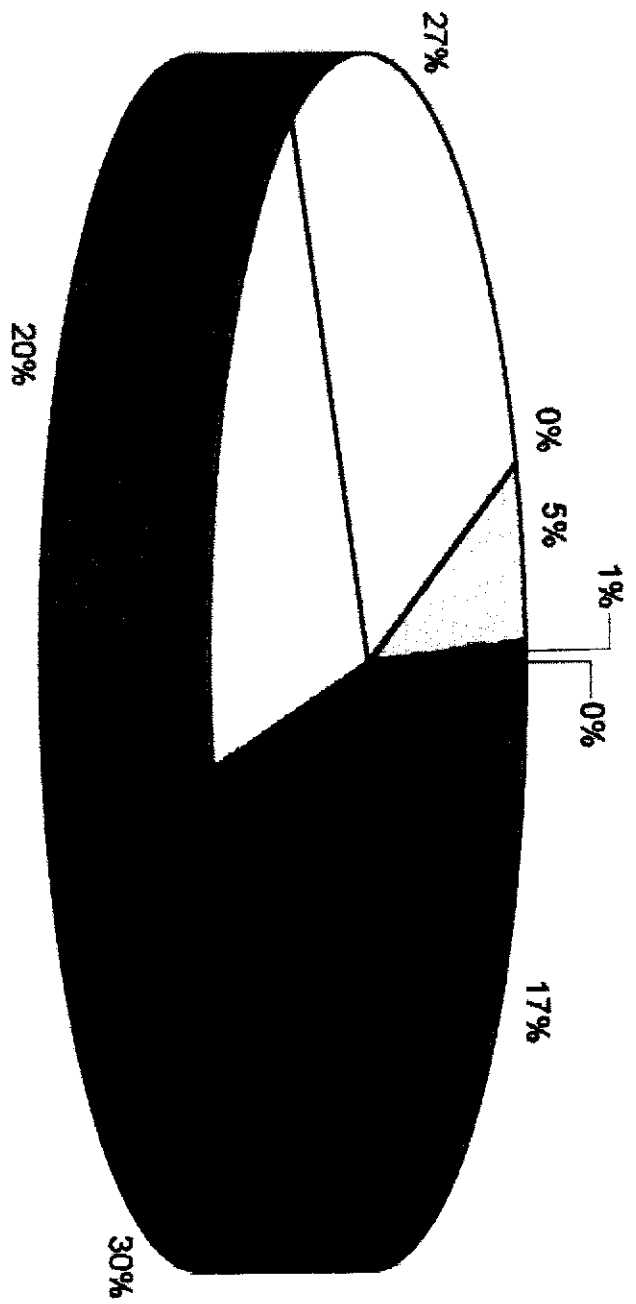
MAURITANIE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4													0
Miel et dérivées													0
Chap.8							30						30
Fruits							30						30
Chap. 10													0
Riz													0
Mil/Sorgho													0
Chap. 12													0
Amendes d'accajou													0
Chap. 13													0
Gomme arabique													0
Chap. 21													0
Produit alimentaire													0
Chap. 28													0
Tourteau													0
Chap. 41													0
Peaux et cuirs													0
Chap.52													0
Coton													0
Chap. 56													0
Fibre de dah													0
Chap. 72													0
Ferrailles													0
Chap. 87													0
Véhicules							120						570
Divers							150						690
TOTAL	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	570	720

Source : Rapports mensuels des EMAMAUI 2003

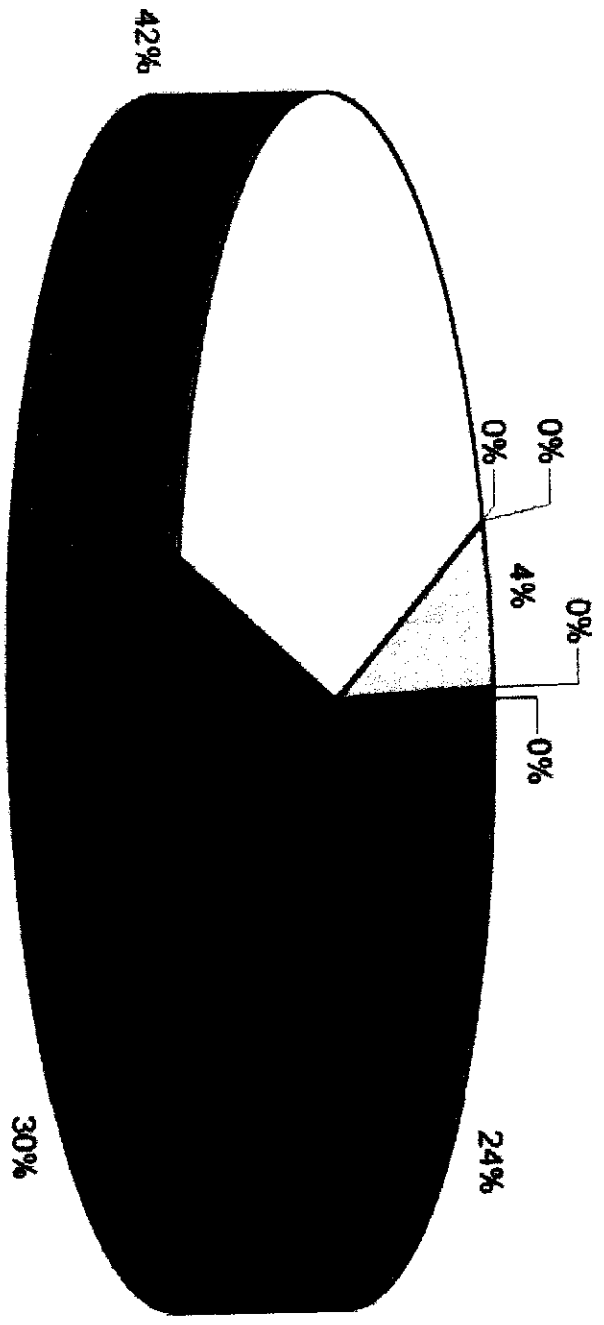
C02. Trafic international de marchandises solides						
en tonnes						
Année	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1. Trafic import par provenance						
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Abidjan	791 596	1445 506	1 412 808	664 465	641 023	221 401
Dakar	325 660	350 646	241 980	329 685	375 692	409 938
Lomé	6 584	7 461	15 423	23 396	89 368	270 282
Accra						362 708
Cotonou						0
Conakry						60 862
Nouakchott						8 031
Autres axes	39 583	3 722	22 065	21 434	23 964	
Total	1 163 423	1807 335	1 692 276	1 244 041	1 130 047	1 333 222
2. Trafic export par destination						
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Abidjan	139 975	102 259	185 800	90 306	177 913	46 280
Dakar	98 964	91 007	61 155	23 818	51 889	58 460
Lomé					17 000	80 796
Accra						0
Cotonou						0
Conakry						8 518
Nouakchott						720
Autres axes	5 960	708	29 440	19 163		
Total	244 899	193 974	276 395	133 287	246 802	194 774
3. Total Trafic import + export						
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Abidjan	931 571	1547 765	1 598 609	754 771	818 936	267 681
Dakar	424 624	441 653	303 135	353 503	427 581	468 398
Lomé	6 584	7 461	15 423	23 396	106 402	351 078
Accra						362 708
Cotonou						0
Conakry						69 380
Nouakchott						8 751
Autres axes	45 543	4 430	51 505	40 597	23 964	
Total	1 408 322	2001 309	1968 673	1 377 328	1 376 849	1 527 996
Source : Rapport d'activité des Entrepôts 2003						
Annuaire statistique 2003						

Repartition du trafic à l'importation du Mali en 2003 suivant les corridors



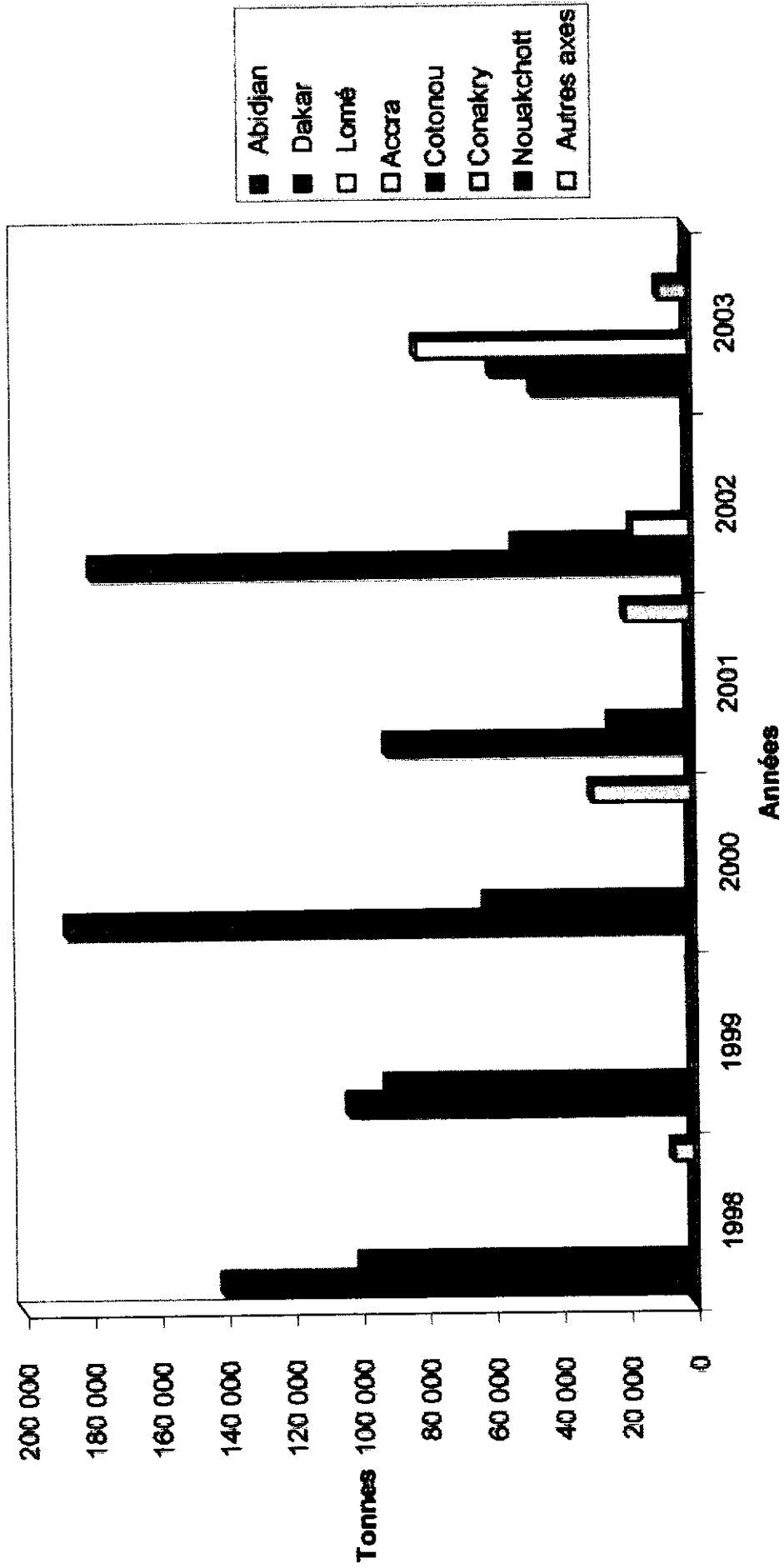
- Abidjan
- Dakar
- Lomé
- Accra
- Cotonou
- Cotonakry
- Nouakchott
- Autres axes

Repartition du trafic à l'exportation du Mali en 2003 suivant les corridors

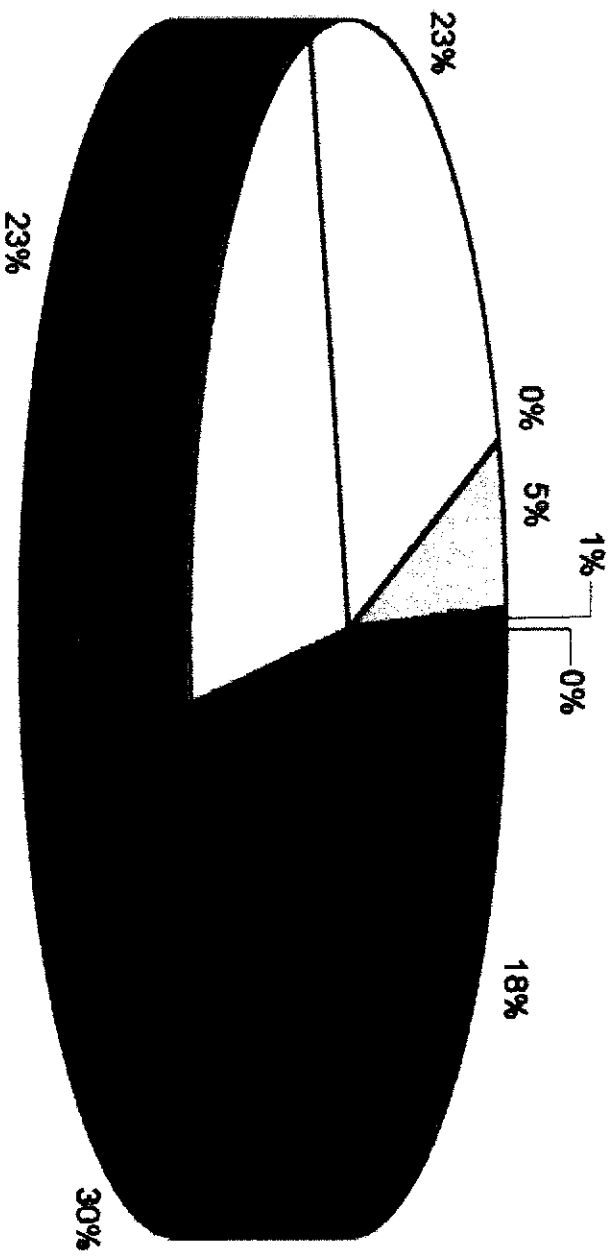


- Abidjan
- Dakar
- Lomé
- Accra
- Cotonou
- Conakry
- Nouakchott
- Autres axes

Evolution des exportations par corridors



Repartition du trafic international du Mali en 2003 suivant les corridors



- Abidjan
- Dakar
- Lomé
- Accra
- Cotonou
- Conakry
- Nouakchott
- Autres axes

PRIX DES HYDROCARBURES (à la pompe)

FCFA / litre

PRODUIT	SUPER	ESSENCE ORDINAIRE	PÉTROLE LAMPANT	GAS OIL	DDO	FUEL OIL
MOIS						
2004						
JANVIER	520	500	373	410	371	662
FEVRIER	520	505	370	410	373	265
MARS	530	515	372	416	377	258
Avril	540	525	382	424	387	268
Mai	548	532	390	429	394	275
2003						
JANVIER	466	455	322	380	344	252
FEVRIER	518	495	330	390	351	270
MARS	536	500	372	400	351	277
Avril (10)	518	481	359	395	351	263
Mai (13)	511	474	342	373	333	252
Juin (10)	505	476	340	372	331	247
Juillet (10)	530	495	360	390	350	255
Août (12)	530	495	360	390	350	255
Septembre	530	495	360	390	350	255
Octobre	530	495	360	390	350	255
Novembre (11)	522	503	363	414	374	248
Décembre (11)	526	501	369	408	371	277
2002						
JANVIER	416	402	268	335	298	226
FEVRIER	429	414	271	349	314	236
MARS	437	426	276	345	310	227
AVRIL	469	456	295	362	326	242
MAI	491	478	300	369	334	253
JUIN	482	464	295	362	326	247
JUILLET	482	464	283	358	323	241
AOUT	476	457	283	356	321	238
SEPTEMBRE	476	463	295	366	331	245
OCTOBRE	483	470	342	380	347	264
NOVEMBRE	477	463	340	375	340	259
DECEMBRE	448	436	315	359	325	241
2001						
JANVIER		440		325		
FEVRIER		440		325		
MARS		440		325		
AVRIL		440		325		
MAI		440		325		
JUIN		440		325		
JUILLET (nouveau mécanisme)	472	441	315	354	317	229
AOUT	455	420	303	344	310	238

SEPTEMBRE	456	428	295	341	302	223
OCTOBRE	465	445	300	357	302	223
NOVEMBRE	425	408	270	340	294	219
DECEMBRE	420	406	270	340	304	215
2000						
JANVIER	415	390	200	275		
FEVRIER	415	390	200	275		
MARS (25)	495	440	230	325		
AVRIL		440	230	325		
MAI		440	230	325		
JUIN		440	230	325		
JUILLET		440	230	325		
AOUT		440	230	325		
SEPTEMBRE		440	230	325		
OCTOBRE		440	230	325		
NOVEMBRE		440	230	325		
DECEMBRE		440	230	325		

prix de transport	urbain passagers			
date avant 25 mars 2000	1 et 2 zone - 85 f			
275 f / l gas oil	3 " - 100 f			
	4 " - 115 f			
	5 " - 125 f			
apres 25 mars 2000	1 et 2 zone - 100 f			
325 f / l gas oil	3 " - 125 f (+ r droite)			
	4 " - 140 f			
	5 " - 150 f			



SECRETARIAT GENERAL

ARRETE N° 03- 2692 / MEF-SG du _____
DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code du Commerce ;
Vu le Code Général des Impôts ;
Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
Vu le Décret n° 02-496/P-RM du 16 Octobre 2002 modifié, portant nomination des membres du Gouvernement ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés, sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté, en fonction des sources d'approvisionnement ci-après :

- axe Dakar ;
- axe Lomé ;
- axe Cotonou.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 03-2426/MEF-SG du 10 Novembre 2003 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers.

Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

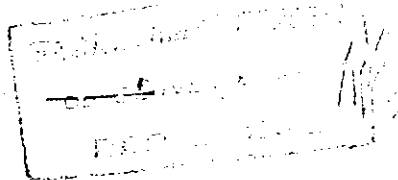
Ampliations :

- Original	1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT	7
- Primature et Tous Ministères	29
- Tous Hauts Commissariats	9
- Ttes Dions Nles / MEF	10
- CCIM	1
- ONAP	1
- Groupements pétroliers	4
- COTECNA	1
- Archives	1
- J.O	1

Bamako, le 10 DEC 2003

Le Ministre Délégué chargé de la Promotion
des Investissements et du Secteur Privé,
Ministre de l'Economie et des Finances
par intérim


Ousmane THIAM

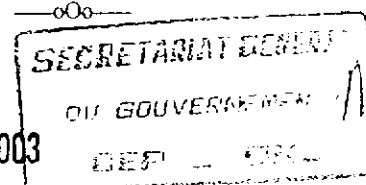


ANNEXE A L'ARRETE N° 03- 2692 / MEF-SG du 10 DEC 2003

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane F CFA			
			Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cotonou
27 10 00 32 00	Essence auto super	KN	204,15	218,20	281,75	-
27 10 00 33 00	Essence ordinaire	KN	198,29	209,32	259,79	265,88
27 10 00 41 00	Carburéacteur	KN	206,44	266,56	268,09	-
27 10 00 42 00	Autres pétroles lampants	KN	210,18	216,50	261,55	264,75
27 10 00 51 00	Gas-oil	KN	193,63	197,36	239,70	242,71
27 10 00 52 00	Fuel-oil Domestique	KN	-	-	-	-
27 10 00 53 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	189,10	186,49	231,60	234,53
27 10 00 54 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	138,08	128,11	191,44	-
27 10 00 55 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	122,84	-	-	-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	-	337,56	-	428,98

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS



ANNEXE A L'ARRETE N° 03-

2692

MEF - SG DU

10 DEC 2003

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2003

Axe Dakar

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM	Jet A1 HL
<i>Densité</i>	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,989	0,813
01 Prix Fournisseur - ex-SAR	12 871	12 548	14 710	14 396	160 883	110 583	97 229	15 084
02 Frais d'approche extérieurs	2 521	2 522	2 525	2 527	28 220	27 497	25 614	1 699
03 Prix CAF frontière Mali	15 393	15 070	17 235	16 923	189 103	138 080	122 843	16 783
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	1 693	1 658	1 034	1 862	11 346	8 285	7 371	1 846
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	76,96	75,35	86,17	84,62	945,52	690,40	614,21	83,92
08 Accise (TIPP) - FCFA	19 583	18 507	7 893	9 584	88 550	48 450	0	7 000
09 Base TVA au cordon douanier	36 669	35 235	26 162	28 369	289 000	194 815	130 213	25 630
10 TVA à 18% au cordon douanier	6 600	6 342	4 709	5 106	52 020	35 067	23 438	4 613
11 Cumul Droits & Taxes	27 954	26 582	13 722	16 636	152 862	92 492	31 423	13 543
12 Frais d'approche intérieurs	3 302	3 294	3 284	3 279	36 636	35 044	32 341	3 555
13 Prix de revient rendu Bko TTC	46 649	44 946	34 241	36 838	378 601	265 616	186 607	33 882
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	35,60	
16 Prix de vente Théorique	52 649	50 106	36 881	40 798	414 601	301 616	222 607	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	526	501	369	408	371	277	220	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	526	501	369	408	371	277	220	

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 03-

2692

/MEF - SG DU

10 DEC 2003

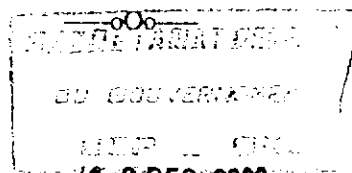
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2003

Axe Lomé

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Jet A1 HL
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813
01 Prix Fournisseur - ex Lomé	16 500	15 000	16 700	16 200	178 571	139 746	17 000
02 Frais d'approche extérieurs réels	4 744	4 744	4 747	4 750	53 025	51 699	4 796
03 Prix CAF frontière réels	21 244	19 744	21 447	20 950	231 597	191 445	21 796
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 337	2 172	1 287	2 304	13 896	11 487	2 398
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	106	99	107	105	1 158	957	109
08 Accise (TIIP) - FCFA	13 429	13 716	3 853	5 553	47 350	0	0
09 Base TVA au cordon douanier	37 010	35 632	26 587	28 807	292 843	202 931	24 193
10 TVA à 18% au cordon douanier	6 662	6 414	4 786	5 185	52 712	36 528	4 355
11 Cumul Droits & Taxes	22 534	22 400	10 033	13 148	115 115	48 972	6 861
12 Frais d'approche intérieurs réels	2 861	2 840	2 819	2 783	30 962	24 167	3 474
13 Prix de revient rendu Bko TTC	46 639	44 984	34 299	36 881	377 675	264 583	32 132
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
16 Prix de vente Théorique	52 639	50 144	36 939	40 841	413 675	300 583	
17 Prix de vente théorique - FCFA / L	526	501	369	408	371	277	
18 Prix indicatif à la pompe	526	501	369	408	371	277	

—oOo—
OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS



ANNEXE A L'ARRETE N° 03- 2692 /MEF - SG DU

STRUCTURE SPECIALE EX ABIDJAN
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix fournisseurs : Septembre 2002

Période : décembre 2003

Axe Abidjan

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL
<i>Densité</i>	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813
01 Prix Fournisseur - ex-SIR	15 768	14 945	14 822	14 805	160 340	122 051	18 162
02 Frais d'approche extérieurs	6 909	6 907	6 926	6 941	77 470	75 240	2 831
03 Prix CAF frontière Mali	22 677	21 852	21 748	21 746	237 810	197 291	20 993
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 495	2 404	1 305	2 392	14 269	11 837	2 309
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	113	109	109	109	1 189	986	105
08 Accise (TIPP) - FCFA	11 610	11 140	3 240	4 320	37 200	0	5 000
09 Base TVA au cordon douanier	36 782	35 396	26 293	28 458	289 279	209 128	28 302
10 TVA à 18% au cordon douanier	6 621	6 371	4 733	5 122	52 070	37 643	5 094
11 Cumul Droits & Taxes	20 839	20 024	9 386	11 943	104 728	50 467	12 509
12 Frais d'approche intérieurs	3 133	3 112	3 166	3 201	35 527	33 083	1 934
13 Prix de revient rendu Bko TTC	46 649	44 988	34 300	36 890	378 066	280 840	35 436
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
16 Prix de vente Théorique	52 649	50 148	36 940	40 850	414 066	316 840	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	526	501	369	408	371	291	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	526	501	369	408	371	277	

—oOo—
OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

—oOo—
SECRETARIAT GENERAL
DU GOUVERNEMENT
SEP 2003

ANNEXE A L'ARRETE N° 03-2692 /MEF - SG DU

10 DEC 2003

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2003

Axe Cotonou

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
<i>Densité</i>	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896
01 Prix Fournisseur ex-Cotonou	0	15 100	16 600	16 100	177 455
02 Frais d'approche extérieurs ex-Cotonou	5 107	5 107	5 110	5 113	57 071
03 Prix CAF frontière ex-Cotonou		20 207	21 710	21 213	234 527
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA		2 223	1 303	2 333	14 072
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA		101	109	106	1 173
08 Accise (TIPP) - FCFA	8 200	13 184	3 589	5 251	44 220
09 Base TVA au cordon douanier		35 614	26 601	28 797	292 818
10 TVA à 18% au cordon douanier		6 410	4 788	5 183	52 707
11 Cumul Droits & Taxes		21 918	9 788	12 874	112 172
12 Frais d'approche intérieurs ex-Cotonou	2 175	2 861	2 809	2 797	30 996
13 Prix de revient rendu Bko TTC		44 986	34 307	36 884	377 695
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26
16 Prix de vente Théorique		50 146	36 947	40 844	413 695
17 Prix de vente théorique - F CFA / L		501	369	408	371
18 Prix indicatif à la pompe	526	501	369	408	371

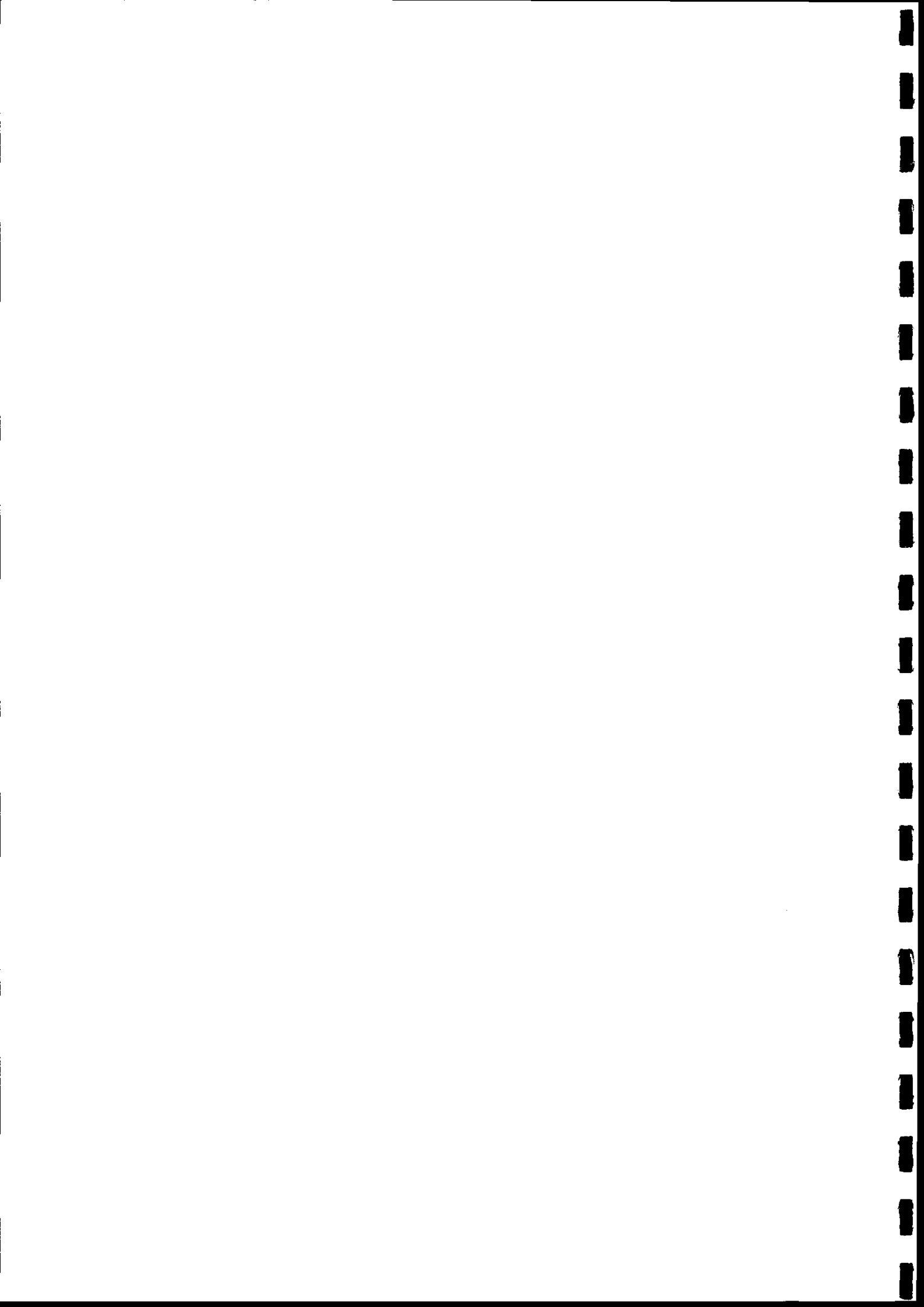
ANNEXE A L'ARRETE N° 03 - 2 6 9 2 / MEF-SG du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DU GAZ BUTANE

Prix : Décembre 2003

ex COTONOU

	T.A
01 PRIX EX COTONOU	271 060
02 TAXE DE PORT	0
03 FRAIS DE PASSAGE	26 000
04 TAXE EMTO 500 F/TM	500
05 PRIX CAF COTONOU	297 560
06 TRANSPORT COTONOU / KOURY	131 424
07 PRIX CAF FRONTIERE	428 984
08 FONDS DE GARANTIE (0,5%*07)	2 145
09 FRAIS DE LICENCE	2 168
10 ASSURANCES (0,268%*07)	1 150
11 FRAIS BANCAIRES	9 157
12 TRANSPORT KOURY / BAMAKO	40 741
13 TVA/ TRANSPORT	7 333
14 TRANSIT & HAD (2%*01)	5 421
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT BKO	52 129
16 TVA / FRAIS DE PASSAGE	9 383
17 FRAIS DE RECONDITIONNEMENT	5 720
18 PRIX DE REVIENT SOUS DOUANE BKO	564 332
19 DROIT DE DOUANE	21 449
20 REDEVANCE STATISTIQUE	4 290
21 PRELEVEMENT COMMUNAUTAIRE	2 145
22 TIPP	0
23 TVA	0
24 CUMUL TAXES	27 884
25 PRIX DE REVIENT BAMAKO - TTC	592 216
26 MARGE BENEFICIAIRE (20%*25)	118 443
27 FRAIS DE LIVRAISON EN VILLE	4 633
28 PRIX DE VENTE NON SUBVENTIONNE F CFA /TM	715 293
29 SUBVENTION / ETAT	395 293
30 PRIX DE VENTE SUBVENTIONNE FCFA /TM	320 000
31 PRIX SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	320
32 PRIX NON SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	715
33 PRIX BOUTEILLE DE 2,75 KILOS	880 F CFA
34 PRIX BOUTEILLE DE 6 KILOS	1 920 F CFA
35 PRIX BOUTEILLE DE 12,5 KILOS	8 941 F CFA
36 PRIX BOUTEILLE DE 32 KILOS	22 889 F CFA



EXPORTATION DU BETAIL

COTE D'IVOIRE

PROVENANCE	Réalizations 2003		
	BOVINS	OVINS/CAPRINS	TOTAL
Bamako	202	736	938
Koulikoro	62		62
Sikasso	19997	14822	34819
Segou	4286	2218	6504
Mopti	62	4505	4567
Total	24609	22281	46890

Source : Rapports DRT/SIKASSO

SENEGAL

PROVENANCE	Réalizations 2003		
	BOVINS	OVINS/CAPRINS	TOTAL
Bamako	0	0	0
Kayes	901	27932	28833
Total	901	27932	28833

Source : Rapports DRT/KAYES



R05 Trafic international routier de marchandises (solides + hydrocarbures)

en tonnes

Années	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
--------	------	------	------	------	------	------	------	------

Trafic import par provenance

Abidjan	751 700	865 783	791 596	1 445 506	1 412 808	945 750	865 443	229 984
Dakar	8 734	30 240	26 951	42 654	73 076	93 205	253 751	320 286
Lomé	9 217	8 768	6 584	7 461	15 423	60 396	204 027	469 799
Téma								362 708
Cotonou								156 613
Conakry								60 962
Nouakchott								8 031
Autres axes	9 260	12 398	12 632	3 722	22 065	25 145	23 998	
Total	778 911	917 189	837 763	1 499 343	1 523 372	1 124 496	1 347 219	1 608 283

Trafic export par destination

Abidjan	187 037	248 100	139 975	102 259	185 801	90 306	177 913	46 280
Dakar	77 595	74 950	98 964	91 007			483	36 558
Lomé							17 000	80 796
Téma								0
Cotonou								0
Conakry								8 518
Nouakchott								720
Autres axes	10 633	14 389	5 960	708	17 170	19 163		
Total	275 265	262 489	244 899	193 974	202 971	109 469	195 395	172 872

Trafic import + export

Abidjan	938 737	1 113 883	931 571	1 547 765	1 598 609	1 036 056	1 043 356	276 264
Dakar	8 734	30 240	26 951	133 661	73 076	93 205	254 234	356 844
Lomé	9 217	8 768	6 584	7 461	15 423	60 396	221 027	550 595
Accra								362 708
Cotonou								156 613
Conakry								69 380
Nouakchott								8 751
Autres axes	19 893	26 787	18 592	4 430	39 235	44 308	23 998	
Total	976 581	1 179 678	983 698	1 693 317	1 726 343	1 233 965	1 542 614	1 781 155

Source : Rapports Entrepôts maliens à l'étranger 2003 pour les solides

ONAP pour les hydrocarbures

Annuaire statistique des transports 2003